

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Město Horažďovice, IČ 00255513 Mírové náměstí 1 341 01 Horažďovice		
Stavba  <b>OPRAVA CESTY OPĚŠ - BABÍN</b>		Datum	11/2018
		Stupeň PD	DOS
Část PD  <b>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		Číslo paré	

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- a) označení stavby:  
**Oprava cesty Opěš - Babín**
- b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,  
Město Horažďovice, IČO 00255513, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
- c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.  
Odpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček  
Pivovarská 1272  
388 01 Blatná  
ČKAIT 0101010  
e-mail: s-pro@slovacek.cz
- Vypracovali: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875  
Pivovarská 1272  
388 01 Blatná
- MgA. Eva Y. Amatya, IČO 04885074  
Pivovarská 1272  
388 01 Blatná
- Ing. arch. Kateřina Řebřínová, IČO 73548910  
Pivovarská 1272  
388 01 Blatná

**2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY**

- a) Obec Horažďovice  
Kraj Plzeňský kraj  
Katastrální území Babín u Horažďovic, Horažďovice
- b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu  
Dotčené pozemky:

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku podle KN	Vlastnické právo
Horažďovice	Babín u Horažďovic	<b>382/1</b>	12838	ostatní plocha	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Horažďovice	Babín u Horažďovic	<b>385/1</b>	88	ostatní plocha	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Horažďovice	Babín u Horažďovic	<b>385/7</b>	1126	ostatní plocha	Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 34101 Horažďovice
Horažďovice	Horažďovice	<b>2340/16</b>	3900	trvalý travní porost	Šolar Petr, Stýskaly 9, 33011 Žilov
Horažďovice	Horažďovice	<b>2342</b>	13721	trvalý travní porost	Šolar Petr, Stýskaly 9, 33011 Žilov
Horažďovice	Horažďovice	<b>2343/1</b>	144	ostatní plocha	Šolar Petr, Stýskaly 9, 33011 Žilov
Horažďovice	Horažďovice	<b>2349</b>	144	ostatní plocha	Kotlaba Petr, Babín 12, 34101 Horažďovice Kotlaba Václav, Babín 12, 34101 Horažďovice Kotlabová Pavla, Babín 12, 34101 Horažďovice
Horažďovice	Horažďovice	<b>2350/7</b>	4585	trvalý travní porost	Bílek Václav Ing., CSc., č. p. 71, 34142 Kolinec
Horažďovice	Horažďovice	<b>2360</b>	90	ostatní plocha	Vrba Pavel, Blatenská 769, 34101 Horažďovice
Horažďovice	Horažďovice	<b>2366</b>	72367	lesní pozemek	Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 34101 Horažďovice
Horažďovice	Horažďovice	<b>2368</b>	504	ostatní plocha	Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 34101 Horažďovice
Horažďovice	Horažďovice	<b>2372</b>	6015	trvalý travní porost	Bílek Václav Ing., CSc., č. p. 71, 34142 Kolinec
Horažďovice	Horažďovice	<b>2646</b>	10748	ostatní plocha	Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 34101 Horažďovice

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Projekt řeší opravu polní a lesní cesty, přičemž polní cesta je napojena na stávající lesní cestu a na silnici III.třídy č. 1741. Stávající hospodářské sjezdy k nemovitostem budou zachovány.

Projekt neřeší napojení stavby na technickou infrastrukturu.

Stavební úprava se nedotýká sítí cizích správců.

### 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Jedná se o stavební úpravu stávající veřejně přístupné komunikace – polní a lesní cesty.

Projekt řeší rekonstrukci polní a lesní cesty

Polní cesta: staničení 0,000 – 0,753 km.

Lesní cesta: staničení 0,753km – 1,005km KÚ.

Komunikace bude opatřena krytem z penetračního makadamu se dvěma nástřiky.

Celková délka komunikace: 1,005 km.

Polní cesta je vybavena příčným propustkem DN 600 DI.10,0m, čela propustku budou z přírodního kamene. Čela propustku budou šikmá v poměru 1:1 (v poměru výška x délka). Odvodnění komunikace je do stávajících otevřených příkopů, které budou v rámci stavby vyčištěny.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla vypracována v rozsahu vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové komunikace dopravních staveb, ve znění pozdějších změn. Při vypracování projektové dokumentace bylo zejména vycházeno z normy ČSN 73 6109 – Projektování polních cest (únor 2013) a z normy ČSN 73 6108 – Lesní cestní síť. Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavební úprava nemá vliv na požárně bezpečnostní řešení komunikace.

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace.

c) věcné a časové vazby na okolí

Nejsou.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Zahájení: 03/2020

Ukončení: 03/2022

Stavba bude provedena jako celek.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se provádění stavby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Město Horažďovice, IČ 00255513 Mírové náměstí 1 341 01 Horažďovice		
Stavba		Datum	11/2018
<b>OPRAVA CESTY OPĚŠ - BABÍN</b>		Stupeň PD	DOS
		Číslo paré	
Část PD	<b>B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		

- a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, jev památkové rezervaci nebo je v památkové zóně  
Staveniště je prosto překážek a umožňuje zahájení prací. Byl proveden terénní průzkum.
- b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability  
Návrh zpevněných ploch vychází ze zadání investora. Šířka koruny a šířka vozovky je navržena tak, aby komunikace vyhověla normám ČSN 73 6109 a ČSN 73 6108. Návrhová kategorie polní cesty byla zvolena v závislosti na významu polní cesty, předpokládaném dopravním zatížení a charakteristice území. Lesní cesta je v kategorii 2L 4,0/30.

Charakteristika rekonstrukce polní a lesní cesty:

úsek: 0,000 ÷ 1,005

Stávající stav:

Nezpevněný povrch, vrchní organická vrstva neodstraněna; povrch poškozený s nesourodým krytem a častými vysprávkami stavební sutí, množství výmolů, lokální poruchy vlivem podmačení, neurčitá krajnice; šířka 2,5 ÷ 3,5 m; bez technické vybavenosti.

Navrhovaný stav:

Povrch komunikace zpevněný kryt komunikace je tvořen penetračním makadamem; šířka jízdního pruhu 3,5 m s rozšířením v obloucích dle ČSN; oboustranné krajnice, maximální spád nepřekračuje 12%; technické vybavení: příkopy, propustek. Šířka komunikace 3,5 m; volná šířka 4,0 m; návrhová rychlost 30 km/h. ; konstrukce vozovky navržena s živичným krytem (penetrační makadam s dvěma nástřiky). Komunikace je vybavena výhybnami, a to o šířce 5,5m na úseku polní cesty a 6,5 m na úseku lesní cesty.

Konstrukce komunikace – polní cesta P4,0/30:

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D2-N-5 pro TDZ VI:

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	(20)	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127-2	100	mm
Štěrkoдрť 0-32	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkoдрť 0-63	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			400	mm

Postup provádění:

stávající povrch komunikace bude očištěn od nánosů a budou seříznuty krajnice. Na připravenou pláň bude následně proveden penetrační makadam s nástřiky a zadrčením. Provedení krytu:

penetrační makadam s nástřiky a zadrčením. Bude zřízena vrstva štěrku 32/63 v tl. 10 cm, srovnána a staticky zhutněna, a bude provedeno základní prolití asfaltem v množství 7,0 kg/m<sup>2</sup> se zadrčením DDK 16/32. Dále budou provedeny dva nástřiky (1,7 kg/m<sup>2</sup> a 1,9 kg/m<sup>2</sup>) se zadrčením DDK 8/16 a 4/8, povrch bude staticky hutněn.

Konstrukce bude doplněna sypanými zemními krajnicemi.

V místech sjezdů bude proveden výkop na úroveň pláň, srovnán a zhutněn statickým válcem. Konstrukce povrchu sjezdu bude tvořena vrstvou HDK 32/63 v tl. 150 mm, do které bude vsypána ŠD 0/22 v množství 105-110 kg/m<sup>2</sup> a zaválcována.

Konstrukce bude doplněna sypanými krajnicemi štěrkodrti. Při úpravě krajnice dojde k vyčištění a obnovení otevřených příkopů na hloubku minimálně pod konstrukci komunikace.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Projekt řeší opravu polní a lesní cesty, přičemž polní cesta je napojena na stávající lesní cestu a na silnici III. třídy č. 1741. Sjezd ze silnice III. třídy bude vyznačen dopravním značením – červenými sloupky Z11g. Rozhledy v místě sjezdu jsou vyhovující, v ploše rozhledových trojúhelníků nejsou žádné překážky bránící v rozhledu. Podél komunikace III/1741 je veden otevřený příkop. V místě napojení na polní cestu bude vybudován propustek DN600 v délce 10 m. Čela propustku budou šikmá.

Projekt neřeší napojení stavby na technickou infrastrukturu.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Komunikace slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území. Sníží se prašnost a hluchost.

Při výstavbě bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stromy budou v průběhu výstavby chráněny před mechanickým poškozením (včetně kořenů) vozidly, stavebními stroji a stavebními postupy. Při pracích v blízkosti porostu bude realizace probíhat ručně nebo za použití malé zahradní mechanizace z důvodu zamezení poškození stromů a zhutňování kořenového systému.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby


Provoz na komunikaci je dán silničním zákonem.

f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stávající veřejná komunikace – polní a lesní cesta, nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Při návrhu opravy nebyla provedena žádná bezpečnostní opatření pro pohyb těchto osob. Z tohoto důvodu je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu na ní.

g) podklady pro vytýčení stavby

Zpracování projektu bylo provedeno dle geodetického zaměření. Součástí projektové dokumentace je seznam vytyčovacích bodů v ose komunikace.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Město Horažďovice, IČ 00255513 Mírové náměstí 1 341 01 Horažďovice		
Stavba	<b>OPRAVA CESTY OPĚŠ - BABÍN</b>	Datum	11/2018
		Stupeň PD	DOS
Část PD	<b>D – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	Číslo paré	



- a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení  
Stavbu je možné provádět za vyloučeného provozu; přístup na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích.
- b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů  
Zařízení staveniště a meziskládky budou určeny zhotovitelem.
- c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí  
Likvidace odpadů: Investor má povinnost dle § 11 zákona č. 185/2001 zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.  
Ostatní materiály, které nelze využít na stavbě budou odvezeny do specializovaných sběrů, kde bude možné jejich další zpracování, popř. bezpečné odstranění.  
Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným zákonem č. 185/2001 a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí. Nakládání s nebezpečnými odpady se řídí též zvláštními právními předpisy platnými pro výrobky, látky a jejich přípravky se stejnými nebezpečnými vlastnostmi, pokud není v zákoně nebo prováděcích právních předpisech k němu stanoveno jinak.  
Odpady vzniklé užíváním stavby – netýká se  
Odpady vzniklé během stavby - obalové materiály a zbytky stavebních materiálů vzniklé při výstavbě budou odváženy na skládku PDO nebo do center odpadů a likvidovány v souladu se zákonem o odpadech. Druhotně využitelné materiály a prvky budou znovu použity. Výkopová zemina bude rozprostřena po okolním pozemku investora. Doklady o zneškodnění či předání odpadů budou předloženy při kolaudaci. Během provádění stavebních prací nesmí dojít k úniku ropných a toxických látek a ani jiných škodlivin.  
Předpokládané vzniklé odpady během stavby - odpady skupiny (dle zákona č. 185/01 Sb. O odpadech a prováděcí vyhlášky č. 381/2001) 17 (170101 – beton, 170201 – dřevo, 170203 – plasty, 170405 – železo a ocel, 170504 – zemina a kamení, 170904 – směsný stavební a demoliční odpad).
- d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace  
Zařízení staveniště a meziskládky budou určeny zhotovitelem.
- e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci  
Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.  
Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů.

Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započítáním prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem.
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky.
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení.
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy.
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací.
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích.
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost.


Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytyčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div data-bbox="810 1261 1018 1294">S-pro servis s.r.o.</div> <div data-bbox="810 1305 954 1328">Pivovarská 1272</div> <div data-bbox="810 1350 933 1373">388 01 Blatná</div> <div data-bbox="810 1395 962 1417">Tel.: 775 752 294</div> <div data-bbox="810 1440 933 1462">IČ 060 16 910</div> <div data-bbox="1042 1272 1372 1462">  <b>S-PROSERVIS</b> </div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Město Horažďovice, IČ 00255513 Mírové náměstí 1 341 01 Horažďovice		
Stavba		Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
		Datum	11/2018
OPRAVA CESTY OPĚŠ - BABÍN		Stupeň PD	DOS
Část PD		Číslo paré	
E - DOKLADY			