

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div>  </div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Město Horažďovice, IČ 00255513 Mírové náměstí 1 341 01 Horažďovice		
Stavba	HORAŽĎOVICE, REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ ŠUMAVSKÁ - POD VODOJEMEM, 3. – 4. ETAPA	Datum	10/2018
		Stupeň PD	PDPS
Část PD	B – STAVEBNÍ ČÁST SO 02 – KOMUNIKACE B.2.1 – Technická zpráva	Číslo paré	

1. Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

název stavby: **HORAŽĎOVICE, REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ ŠUMAVSKÁ - POD VODOJEMEM, 3. – 4. ETAPA**

stavební objekt: **SO 02 - KOMUNIKACE**

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010

Komunikace, stav. úpravy: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

Ing. arch. Kateřina Řebřínová, IČO 73548910
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Yvetta Amatya, IČO 04885074
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Navrhované řešení vychází z vydaného stavebního povolení a vydaného rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením na akci: SO.02 – Komunikace a zpevnění plochy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

podklady: Zadání investora
Dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí, pravomocné ÚR
Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení, pravomocná SP
Dokumentace k žádosti o změnu stavby před jejím dokončením, rozhodnutí
Územní plán města Horažďovice, vydaný dne 7.12.2011
Katastrální mapa území
Geodetické zaměření stávajícího stavu
Rešerše inženýrsko-geologických průzkumů
Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace
Ověření stávajících inženýrských sítí, zakres stávajících sítí

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Výstavba bude věcně a časově koordinována s ostatními objekty stavby.

číslo stavebního objektu	název stavebního objektu
SO 01	Stavební úpravy
SO 02	Komunikace
SO 03	Veřejné osvětlení
SO 04	Terénní a sadové úpravy
SO 06	Kanalizace

SO 07	Vodovod
SO 07	Přeložka plynovodu

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Poloha nových parkovišť je navržena tak, aby bylo možné co nejlépe umístit požadované šířkové uspořádání parkovacích stání do prostoru vyčleněného pro stavbu, tedy do území mezi stávajícími ulicemi a obytným souborem sídliště.

Niveleta nových parkovacích stání respektuje stávající podélné sklony přilehlých ulic Šumavská, Pod Vodojemem a Palackého a místních obslužných komunikací uvnitř sídliště.

Parkovací stání jsou navržena jako kolmá o rozměrech 2,50 x 5,30m, resp. 2,50 x 5,00m.

Pro osoby ZTP pak jsou parkovací stání široká 3,50 m.

Parkoviště jsou navržena z betonové pojízdné dlažby.

Podélné a příčné sklony vozovek včetně parkovacích stání jsou zachovány, jejich sklony zajišťují bezproblémový odtok dešťových vod. Křižovatky (vjezdy) i jejich směrové oblouky jsou v případě nutnosti rozšířeny tak, aby vyhověly na jedno najetí pro vozidla, která sváží směsný komunální odpad.

Nástupní plocha pro požární vozidla bude v místech travního porostu ze zatravněvacích dlaždic.

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě sejmutí ornice, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně apod. Stávající terén bude v potřebných místech odhumusován v tloušťce 0,15 m.

Konstrukce vozovky

a) plná konstrukce vozovky

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D1-N-1 pro TDZ V:

Asfaltový beton pro obrusnou vr.	ACO 11+	EN 13 108-1	40	mm
Spojovací postřik asf. emulzí kat.	PS EK	ČSN 73 6129	0,30	kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACP 16+	EN 13 108-1	60	mm
Infiltrační postřik	PI EK	ČSN 73 6129	0,60	kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
Konstrukce celkem			400	mm

b) konstrukce vozovky v místech frézování

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D1-N-1 pro TDZ V:

Asfaltový beton pro obrusnou vr.	ACO 11+	EN 13 108-1	40	mm
Spojovací postřik asf. emulzí kat.	PS EK	ČSN 73 6129	0,30	kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACP 16+	EN 13 108-1	60	mm
Infiltrační postřik	PI EK	ČSN 73 6129	0,60	kg/m ²
Konstrukce celkem			100	mm

Konstrukce pojízdné dlažby pro vozidla do 3,5 t

Návrh konstrukce byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek:

Dlažba betonová	DL	ČSN 73 6131	80	mm
Lože z kameniva drceného	L 4-8 m		40	mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkoдрť	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

Na pláni bude nutné dodržet Edef,2 = min. 45 MPa.

Konstrukce parkovacích stání

Návrh konstrukce vozovky park.stání byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek:

Dlažba zámková	DL	ČSN 73 6131	80	mm
Lože z kameniva drceného	L 4-8 m		40	mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkoдрť	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

Na pláni bude nutné dodržet Edef,2 = min. 45 MPa.

Konstrukce chodníku

Návrh konstrukce chodníku byl odvozen z TP 170 dodatek1 Katalog vozovek:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	60	mm
Lože z kameniva drceného	L 4-8		40	mm
Štěrkoдрť	ŠDb 0-63	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			250	mm

Na pláni bude nutné dodržet Edef,2 = min. 30 MPa, na povrchu spodní vrstvy ŠD 50 Mpa7

Konstrukce mlatového povrchu hřiště

Lomové výsivky		ČSN 73 6131		
Štěr 32/63 s výplňovým kamenivem	VŠ	ČSN 73 6121	100	mm
Štěrkoдрť 0/63	ŠDA	ČSN 73 6126-1	200	mm
Konstrukce celkem			300	mm

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Odvodnění nových parkovacích stání zajišťuje jejich podélný a příčný sklon. Navržené komunikace, parkovací stání a zpevněné plochy budou dle místních podmínek a potřeby odvodněny do uličních vpustí napojených na kanalizační řady.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
V rámci 3. a 4. etapy budou osazeny dopravní značky dle výkresu B.2.6 – dopravní řešení. Jedná se o svislé dopravní značení IP11b (9 ks), IP11c (2 ks), IP12 (2 ks), E8e (10 ks), P4 (1 ks), P2 (1 ks), IP2 (2 ks), B29 (1 ks), B28 (4 ks) a E13 (4 ks).
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, ani na údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 1, dle kterého chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci,
- § 4 odst. 5, dle kterého umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru,
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

2. Mostní objekty a zdi

Nevyskytují se.

3. Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace

Viz objekt SO 06 – kanalizace.

4. Objekty osvětlení pozemní komunikace

Viz objekt SO 03 – veřejné osvětlení.

5. Objekty podzemních staveb

Nevyskytují se.

6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku

Nevyskytují se.

7. Objekty drah

Nevyskytují se.

8. Objekty pozemních staveb

Nevyskytují se.

9. Ostatní stavební objekty

Nevyskytují se.