

# **Revitalizace sídliště Blatenská v Horažďovicích**

k.ú. Horažďovice,

investor: město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01, Horažďovice

## **C.3. ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE**

**Hlavní projektant:**

**Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA**  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
IČ: 62549201

**Projektant:**

**Ing. Daniel Benda**  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
IČ 87466759

**Zodpovědný projektant:**

**Ing. Robert Juřina**  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor,  
IČ 880 67 483, ČKAIT 0012735

leden 2018

## Obsah

C.3.1 Technická zpráva.....	3
C.3.2 Výkresová část.....	4
C.3.3 Statické výpočty a výkresy.....	4
C.3.4 Ostatní výpočty.....	4

### **C.3.1 Technická zpráva**

#### **a) popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení,**

Předmětem projektu je obnova a rozšíření stávající technické infrastruktury ve stávající zástavě bytových domů. Tato část řeší odvodnění komunikace.

Přípojky byly umístěny v rámci územního rozhodnutí. Jde o přípojky uličních vpustí (v rámci SO 301).

Napojení odvodnění komunikace bude provedeno na oddílnou dešťovou kanalizaci (SO 304, samostatná PD) ve správě města Horažďovice.

Veškerá infrastruktura bude uložena ve veřejném profilu navržených komunikací pod vozovkou nebo v zelených plochách sídliště.

V zájmovém území se nacházejí stávající inženýrské sítě. Vzájemné vzdálenosti vedení a krytí sítí jsou dány stávajícím vedením a potrubím. Nově umísťované sítě jsou vedeny v souladu s ČSN 736005.

#### **Zemní práce**

V souladu s ČSN 73 3050 je nutno výkop stavební rýhy zapažit ve volném terénu v hloubce přesahující 1,50 m a v komunikaci při hloubce přesahující 1,3 m. Výkop bude téměř v celém rozsahu pažený. Vzájemné vzdálenosti sítí jsou stanoveny dle stávajících tras, dle ČSN 73 6005 a dle technické proveditelnosti (vzdálenost od šachty apod.)

Veškeré úpravy terénu před zahájením zemních prací, sejmutí ornice i konečné úpravy jsou součástí stavební části projektu, resp. projektu komunikace.

#### **SO 301 - Odvodnění komunikace**

Vzhledem ke značným úpravám komunikací v prostoru sídliště a Žižkovy ulice je navržen nový systém odvodnění komunikace. Odvodnění komunikace je součástí komunikace. Odvodnění vozovky je zajištěno vyspádováním ploch k obrubám, kde je voda zachycována vpustmi.

Jsou navrženy prefabrikované uliční vpusti s přípojkami PP DN/ID 150, SN 10, plné žebro, zaústěnými do SO 304 Dešťové kanalizace. Mříž litinová, třídy zatížení D400. Vpusti jsou vybaveny kalovou jímkou a košem na splaveniny. Odtok z vpustí je opatřen zápachovou uzávěrou (sifonem). Vpusti budou osazeny do stavební jámy na podkladní desku z prostého betonu C 12/15 tl. 150 mm. V jednom případě je užito liniové vpusti délky 3,5 s přípojkou PP 150, plné žebro, SN 10 do dešťové kanalizace. Uložení žlabu do betonového lože s oboustrannou opěrou z betonu C12/15. Žlab bude vybaven roštem tř. zatížení D400, košem na splaveniny a čistícím kusem (jako čistící poslouží prvek žlabu - vpust s výtokem).

Potrubí přípojek je uloženo do rýhy na hutněný pískový podsyp (fr. 0/8) mocnosti 100 mm. Po uložení potrubí bude provedena horní vrstva lože pro úhel uložení 120°, dále obsyp pískem (oblé zrno do 32, ostré-drcené do 16 mm) min. 300 mm nad vrch potrubí. Dále bude proveden zásyp hutněný po max. 300 mm na 95% PS a konstrukce vozovky (řešeno projektem komunikací).

Pro správnou funkci systému je nutné pravidelné čištění košů na splaveniny a kalových jímek vpustí. Frekvence čištění min. 2x ročně a po každém nezvykle

intenzivním dešti.

**b) požadavky na vybavení,**

Nejsou.

**c) napojení na stávající technickou infrastrukturu,**

Viz výše bod a).

**d) vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování,**

Odvodnění komunikací (SO 301) je řešeno vyspádováním vozovky se sklonem 2,5 % a systémem uličních vpustí, které budou zaústěny do dešťové kanalizace.

**e) údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení,**

Dimenze nových sítí a zařízení technické infrastruktury byly navrženy s ohledem na stávající poměry v území i s ohledem na plochu a charakter odvodňovaných ploch.

**f) požadavky na postup stavebních a montážních prací,**

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s platnou legislativou České republiky a podklady jednotlivých výrobců.

**g) požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.,**

Před uvedením do provozu budou provedeny příslušné zkoušky. Odvodnění komunikace je součástí komunikace a bude předáno společně s ní. Dešťová kanalizace zůstane v majetku města Horažďovice a bude provozována Technickými službami.

**h) řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Z pohledu vodohospodářských objektů lze pouze poukázat na soulad s vyhláškou o bezbariérovém užívání staveb ve smyslu správného osazení vhodných mříží uličních vpustí.

**C.3.2 Výkresová část**

01	SITUACE PODROBNÁ	1:500
02	VZOR ULOŽENÍ POTRUBÍ	1:20
03	VZOR SKLADBY VPUSTÍ A ŘEŠENÍ NAPOJENÍ	1:20
04	TABULKY VPUSTÍ A PŘÍPOJEK	- - -

**C.3.3 Statické výpočty a výkresy**

Charakter navržených stavebních objektů nevyžaduje statické posouzení.

Pro síť technické infrastruktury jsou použity materiály: PP SN 10. Pokládka a uložení bude provedeno dle podkladů výrobce.



### C.3.4 Ostatní výpočty

#### BILANČNÍ VÝPOČTY

Pro úplnost je uvedeno posouzení kmenové dešťové stoky:

Odvodňovaná plocha:	asfalt	1891 m <sup>2</sup>
	dlažba	1637 m <sup>2</sup>
Redukovaná plocha celková		2850 m <sup>2</sup>

Posouzení stoky:

Pro přívalový déšť ( $t=5$  min;  $p=0,2$ ,  $i=340$  l/(s.ha))

Výpočtový průtok na patě stoky 97 l/s

Navržená stoka DN 400 vyhovuje s rezervou.