



chodník z betonové skládané dlažby

vzorová skladba chodníku z betonové
dlažby určené pouze pro pěší:
betonová skládaná dlažba 160mm
kládek vlna řezce 48, 130mm
kamenko řezce 8-16, 150mm
zhuňná pát

chodník z betonové skládané dlažby

vzorová skladba chodníku určené pro
jezd automobilů do 3 St:
betonová skládaná dlažba 160mm
kládek vlna řezce 48, 130mm
kamenko řezce 8-16, 150mm
šlárkopásek 0,8, 100mm
zhuňná pát

pro dopravní hřítě byla zvolena vzorová skladba D2-N-3 pro třídu dopravního
zařízení "O" de předpisu TP170
po sejmání omace a horní vrstvy zeminy bude provedena na plátní zkouška únosnosti
a poté bude odesouhlasena příslušná skladba komunikace

vzorová skladba komunikace pro dopravní
hřítě:
ACOS - 150mm
Rmat - 150mm
(recyklovací materiál z vozovek
stírněný asfaltem a cementem)
M2 - min. 150mm
(mechanický zpevněná zemina)

nové navýšené vzrostlé zeří

stávající vzrostlé zeří

nové oplocení pozemku, 3D svařované pleťvo,
výšky 1,8m, kovový do ocelových sloupků, u
terénu použít betonové podhrabové desky

hranice pozemku dle KN

dlažební povrchy, chodníky z betonové dlažby

cyklostezka, mlatový povrch

dopravní hřítě, asfaltový povrch, šířka jízdního
pruhu 1,3m, trasa lemována betonovými
obrubníky šířky 80mm zapuštěnými na úroveň
vozovky, komunikace provedena s přírům
sídrom 2,5%, dešťová voda vsakována v okolí
hřítě

doplnění asfaltového povrchu chodníku po novém
osazení betonové obruby

nové svítidlo VO

LEGENDA:

1. odvodňovací žlab z polymerbetonu s šlín, hranou a roletem, světlá šířka
125mm, žlab s umělým spádem 0,5% (5mm na 10m), tečení bez spádu,
odtok na konci linie, úřda zařízení B125

2. obrubník z vibrolisovaného betonu, silniční, 1000/150/250mm, přírodní,
zapuštěný do úrovně terénu

3. obrubník z vibrolisovaného betonu, silniční, oblaukový vnější, poloměr 0,5m,
přírodní, zapuštěný do úrovně terénu

4. obrubník z vibrolisovaného betonu, silniční, oblaukový vnější, poloměr 2m,
přírodní, zapuštěný do úrovně terénu

5. doplnění betonové podezdívky pod nové pleťvo, podezdívka výška 350mm
+ betonové patky pod ocelovými sloupky, nové ocelové pleťvo v rámech
kověné do sloupky, vzhled oplocení dle stávajícího oplocení

6. osazení stávající kamenné obruby v místě stávajícího sjezdu, výška
obruby shodná s okolním státem, osazení do betonového lože, doplnění
novou kamennou obrubou (předpokládá se 30%)

7. osazení stávajícího dřevěného státnu ze zahrady školy (přemístění),
osazení na nové betonové patky 500/500mm provedené do nezářzné
hloubky 800mm, patky provedené do úrovně terénu, po osazení státnu
lokalní výměna poškozených dřevěných prvků, obrubníky nesoudržného
nářtu, celoplošný nový barevný nářtu na dřvo

1. *Gleditsia triacanthos*
Stylerine 1 ks
2. *Amelanchier arborea*
Robin Hill 6 ks
3. *Crataegus x lavalleyi*
carrierei 4 ks
4. *Prunus lusitanica*, *Angustifolia*
150 ks

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	Jiří Urbánek
Jiří Urbánek	Ing. arch. Michal Rostek	
OBECNOST:	KRAJ:	Plzeňský
Horná Lhota/Katov		
INVESTOR:	Místo Horná Lhota, Místo nábřeží 1, 341 01 Horná Lhota	
PROJEKT:	REKONSTRUKCE ŠKOLNÍHO AREÁLU ZŠ BLATENSKÁ, HORNÁ LHOTA	
SO2 - Dlešná dopravní hřítě, oprava vozovky a parkování v areálu školy z ul. Blatenská na parcelu: 84 V1, 146 vln v k.ú. Horná Lhota		
Celkový státní výřek - nový stá		
IC:	735 52 771	
DATUM:	10/2020	
STUPEŇ:	DSP	
MĚRÍTKO:	1:150	
FORMÁT:	A4/594	
		4