A1 – doprava 800 < 118 – silnice – A1
682 – chodník – A2
– C
– D1
– D2

C1 – cyklo 74

D1 – dlažba C1 < 42 vjezd
19 chodníky

A1 – ACO 8 – 30
– 0,3 kg/m²
– R mat – 50
– SD 0-32 – 200
– SD 0-63 – 150
450

A2 – ACO 8 – 50
– 0,3 kg
– R mat – 50
– SD 0/63 – 200
300

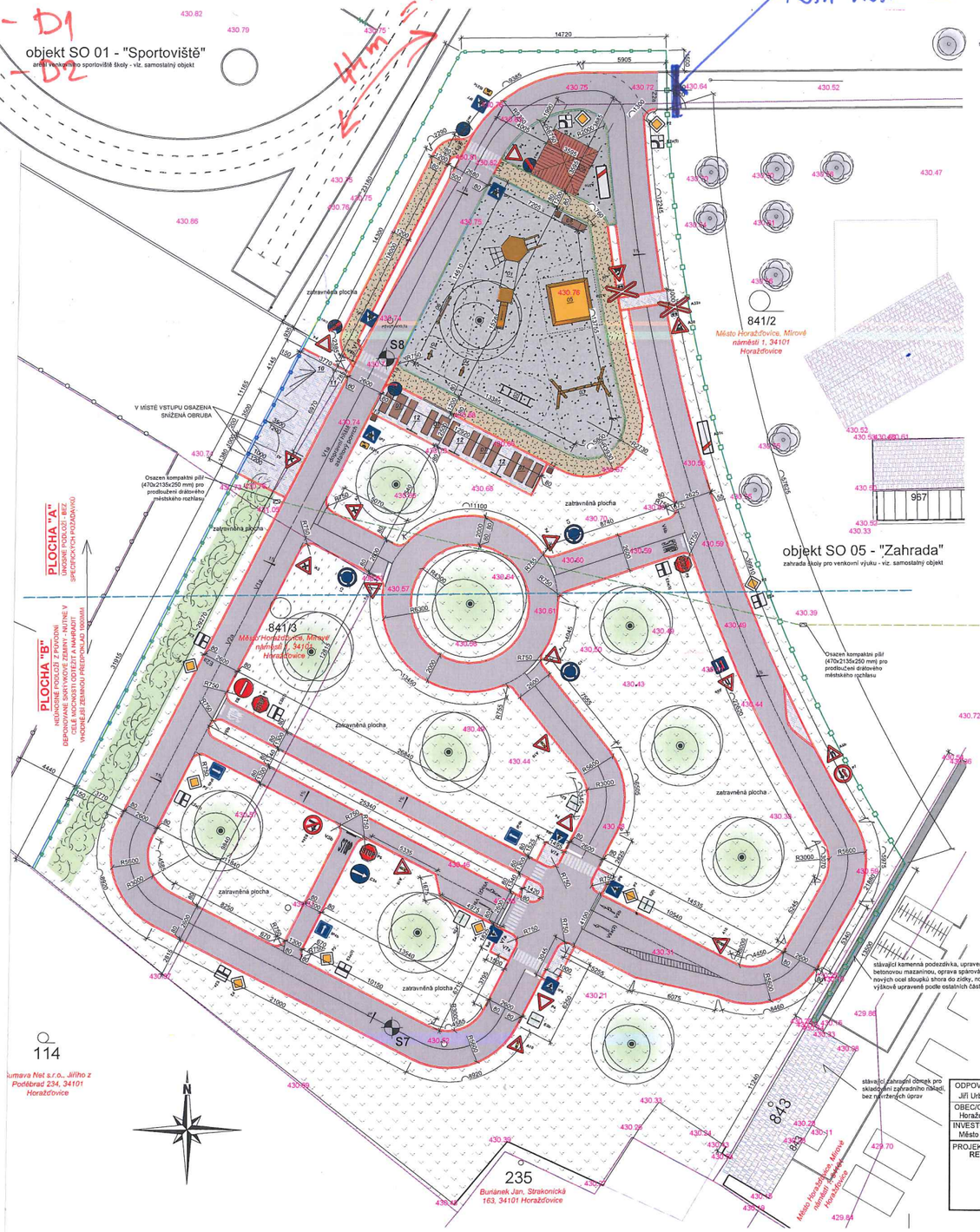
C1 – OBRUS 40
– SD 0-32 50
– SD 0-63 160
250

D1 – DLAŽBA 80
– 0-4 30
– SD 0-32 200
– SD 0-63 150
460

D2 – DLAŽBA 60
– 0-4 30
– SD 0-32 150
250

118 m²

PRÁH VRAT ZE SILNIČNÍ OBRUBY DL. 35 M



LEGENDA:

stávající vzrostlá zeleň
nově navržená vzrostlá zeleň
Poloha geologických zařízených sond - viz inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum

- nové oplocení pozemku - cca 7 m, 3D svařované pletivo (zinkováno + práškově lakováno, odstín šedá), výška 1,2 m, kotveno do ocelových sloupků, u terénu osazeny betonové podhrabové desky, včetně dodávky vstupní branky 1x 1000x1200 mm a vjezdových vrat - 1x 3500x1200 mm, vrata a vrátka budou provedena ve shodném materiálovém provedení
- nové oplocení pozemku - cca 143 m, 3D svařované pletivo (zinkováno + práškově lakováno, odstín šedá), výška 1,8 m, kotveno do ocelových sloupků, u terénu osazeny betonové podhrabové desky, včetně dodávky vjezdových vrat - 1x 2500x1800 mm, vrata budou provedena ve shodném materiálovém provedení
- Hranice pozemků dle KN
- Rozhraní únosnosti podloží na základě geologického průzkumu, v jižní části se nachází navážka tvořená z deponie skrývkové zeminy mocnosti až 1m. V rámci zemních prací bude nevhodná zemina odtěžena a nahrazena vhodnější (například výkopová zemina s areálových staveb). Zpětné násypy budou prováděny po vrstvách max. 150 mm se zhutněním, aby bylo dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef=30 MPa
- ~~Betonový obrubník tl.80 mm, rozměry 50x250x1000 mm, barva přírodní, pokládka do betonového lože - cca 730 m~~ DITTO
- Betonový obrubník tl.80 mm, rozměry 80x250x1000 mm, barva přírodní, pokládka do betonového lože - cca. 730 m
- Betonový silniční obrubník tl. 150 mm, rozměry 150x250x1000 mm, barva přírodní, pokládka do betonového lože - cca. 45 m
- Stávající vedení městského rozhlasu - před započetím stavebních prací bude trasa vedení vytýčena
- Nový kabel drátového rozhlasu - typ kabelu shodný se stávajícím kabelem - nutno ověřit na místě. Kabel bude uložen v chráničce Ø 63 mm
- A1 Dopravní plocha, asfaltový povrch, šířka jízdního pruhu 4,3m, lemována betonovými obrubníky šířky 80mm zapuštěnými na úroveň vozovky, komunikace provedena s příčným sklonem 1 %, dešťová voda vsakována v okolí hřiště - cca. 800 m²
  Po sejmutí ornice a horní vrstvy zeminy bude provedena na pláni zkouška únosnosti a poté bude celá plocha přetěsněna vhodnou zeminou.
  Předpoklad:
  - ACO8 - tl.50mm
  - Rmat - tl. 50mm (recyklovaný materiál z vozovek smělenný asfaltem a cementem)
  - Zhutněné kamenivo frakce 8/16 tl. 50 mm
  - Zhutněné kamenivo frakce 16/32 tl. 100 mm
  - Zhutněné kamenivo frakce 32/63 tl. 150 mm
  - Zhutněné kamenivo frakce 0/63 tl. 80 mm
  - Zhutněná pláň - původní rostlý terén, při zjištění navážky bude pláň odkopána až na úroveň původního rostlého terénu a opětovně zasypána vhodnou zeminou (z areálových staveb) na úroveň navrhované pláně. Zpětné násypy budou prováděny po vrstvách max 150 mm se zhutněním, aby bylo dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef=30 MPa

PLOCHA "A" (únosné podloží) PLOCHA "B" (neúnosné podloží)

- B1 Dopadová plocha dětského hřiště - cca. 23 m²
  - Praný oblázky frakce 2 - 8 mm bez jílových a prachových částic, tloušťka vrstvy 300mm, lemovány gumovým obrubníkem 50x250x1000 mm
  - Geotextilie minimálně 300 g/m²
  - Zhutněná pláň

PLOCHA "A" (únosné podloží) D1 PLOCHA "B" (neúnosné podloží)

- TC1 Cyklostezka, mlatový povrch - cca. 74 m²
  - Obrusná vrstva - upravená frmová výsivka 0/4 mm, okrová tl. 40 mm, podélná stabilizace betonový zapuštěný obrubník tl 80 mm výšky 250 mm do betonového lože
  - Zhutněné kamenivo frakce 8/16 tl. 50 mm
  - ~~Zhutněné kamenivo frakce 16/32 tl. 100 mm~~
  - ~~Zhutněné kamenivo frakce 32/63 tl. 150 mm~~
  - Zhutněné kamenivo frakce 0/63 tl. 80 mm
  - Zhutněná pláň

C1

- D1 Dlážděné povrchy, chodníky z betonové dlažby určené pouze pro pěší - cca. 61m²
  - betonová skládaná dlažba tl.80 mm, rozměry 100x200x80 mm
  - kladecí vrstva frakce 4/8 tl. 40 mm
  - Zhutněné kamenivo frakce 8/16 tl. 50 mm
  - Zhutněné kamenivo frakce 16/32 tl. 100 mm
  - ~~Zhutněné kamenivo frakce 32/63 tl. 150 mm~~
  - Zhutněné kamenivo frakce 0/63 tl. ~~80~~ mm
  - zhutněná pláň - původní rostlý terén, při zjiš ná navážky bude pláň odkopána až na úroveň původního rostlého terénu a opětovně zasypána vhodnou zeminou (z areálových staveb) na úroveň navrhované pláně. Zpětné násypy budou prováděny po vrstvách max. 150 mm se zhutněním, aby bylo dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef=30 MPa

D1

PLOCHA "A" (únosné podloží) PLOCHA "B" (neúnosné podloží)

Travnaté plochy - cca. 1905 m², oseto travním suchoměrným semenem

429.91 Hodnota původního terénu na základě geodetického zaměření

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Jiří Urbánek	VYPRACOVAL: Michal Urbánek	Jiří Urbánek a synové
OBEC/OKRES: Horažďovice/Klatovy	KRAJ: Plzeňský	
INVESTOR: Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice	IČ:	735 52 771
	DATUM:	03/2023
PROJEKT: REVITALIZACE ŠKOLNÍHO AREÁLU ZŠ BLATENSKÁ, HORAŽĎOVICE	STUPEŇ:	DSP
SO 02 - DĚTSKÉ DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ	MĚŘÍTKO:	1:150
-na pozemku parc. č.: 841/1, 841/2 a 841/3 vše v k.ú. Horažďovice	FORMÁT:	1050/594
Celkový situační výkres - nový stav		3

1:380