



MĚSTO HORAŽĎOVICE

Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Odbor investic, rozvoje a majetku města

Váš dopis ze dne:

Naše č.j.:

Spisová značka:

Vyřizuje: Jitka Vokatá
Telefon: 371 430 573
E-mail: vokata@muhorazdovice.cz

Datum: 15.11.2023

DODATEČNÉ INFORMACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY Č. 1

I. INFORMACE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

Zadavatel: Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice, IČ 00255513
Název veřejné zakázky: ZŠ Blatenská – revitalizace školního areálu – II. etapa – vstupní parter, dopravní hřiště
Druh veřejné zakázky: veřejná zakázka na stavební práce
Forma zadávacího řízení: zjednodušené podlimitní řízení
Limit veřejné zakázky: podlimitní

Zadavatel v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb. poskytuje vysvětlení či doplnění zadávací dokumentace a zodpovídá dotazy uchazečů

II. VYSVĚTLENÍ A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZADAVATEL OBDRŽEL NÍŽE UVEDENÉ DOTAZY

Dotaz č. 1

V ZD požaduje zadavatel použití návěstidel bez uvedení velikosti, žádáme o upřesnění.

Uchazeč ze zkušenosti se stavbou dětských dopravních hřišť vybavených světelným signalizačním zařízením (SSZ) doporučuje dodání zmenšených návěstidel s průměrem 100 mm a menších stožárů s nadzemní velikostí 2600 mm.

Intenzita světla vyzařovaná z LED návěstidel o průměru 200 mm není vhodná pro provoz na DDH, kde se pohybují malé děti. Tyto návěstidla jsou velice oslňující a mohou dětem způsobit problémy.

Tyto návěstidla a stožáry používáme již několik let a jsou schválena BESIPem. Z hlediska zmenšení celého prostředí včetně svislého dopravního značení pak působí proporciálněji.

Toto řešení je konzultované s koordinátory BESIP a díky této spolupráci se podařilo optimalizovat nově realizovaná dětská dopravní hřiště tak, aby co nejvíce korespondovala s nejnovějšími trendy v dopravní výuce a zároveň vyhovovala potřebám i nejmenších dětí, a to i po stránce velikosti jednotlivých technologických a stavebních prvků.

Odpověď č. 1:

ANO - zadavatel požaduje provedení dopravního značení (SSZ a svislé dopravní značky) ve zmenšené verzi.

Dotaz č. 2

Požadujete ovládat jednotlivé fáze SSZ samostatně pro výukové účely?

Odpověď č. 2:

ANO - zadavatel požaduje ovládat jednotlivé fáze samostatně pro výuku - předpokládají se min. 3 programy

Dotaz č. 3

Požadujete ovládat výukový řadič vzdáleně bezdrátově, například díky konektivitě WiFi nebo mobilním zařízení (tabletem)?

V rámci výuky to má spoustu výhod. Vyučující nemusí stát na jednom místě u řadiče a může se při výkladu pohybovat po hřišti a s dětmi dané situace rovnou probírat, řešit případné chyby žáků a komfortně nasimulovat konkrétní situaci, ve které žáci chybovali.

Odpověď č. 3:

NE - zadavatel nepožaduje ovládat řadič bezdrátově. Uchazeč v nabídkovém rozpočtu ocení ovládání bez bezdrátové možnosti.

Pokud ovšem bude chtít uchazeč zadavateli nabídnout bezdrátový ovladač pro řadič (není podmínkou veřejné zakázky), ocení tento samostatně, oddělně od nabídkového rozpočtu a tuto informaci uvede např. na konci svojí nabídky. Zadavatel si vyhrazuje právo, v případě možného budoucího zájmu o bezdrátový ovladač, před realizací zakázky, tento přioobjednat v souladu s možností změny závazku dle §222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Zadavatel tuto možnost nemusí využít.

Dotaz č. 4

Požadujete funkcionalitu blikavé žluté na SSZ?

Tato funkce je velmi důležitá, protože i tato situace v provozu může nastat a děti by na ni měli být nachystané. Tato funkcionalita je mimochodem nutností při soutěžích v dopravní výchově.

Odpověď č. 4:

ANO - zadavatel požaduje funkcionalitu blikavé žluté na SSZ.

Dotaz č. 5

Požadujete funkcionalitu celočervené fáze na SSZ?

Tato funkce je velmi důležitá, protože i tato situace v provozu může nastat a děti by na ni měli být nachystané. Tato funkcionalita je mimochodem nutností při soutěžích v dopravní výchově.

Odpověď č. 5:

NE - zadavatel nepožaduje funkcionalitu celočervené fáze.

Dotaz č. 6

V PD je uvedeno, že požadujete železniční přejezd, žádáme o upřesnění, zdali požadujete signalizovaný přejezd? Dle doporučení BESIP se na DDH mají používat zmenšeniny opravdových železničních návěstidel (POZOR VLAK) viz obrázek.



Odpověď č. 6:

ANO - zadavatel požaduje signalizovaný přejezd. Přiložený obrázek uchazeče je pouze ilustrační.

Dotaz č. 7

Požadujete na SSZ i chodecká tlačítka a chodecká návěstidla?

S touto funkcí se děti v běžném provozu budou setkávat a měli by vědět jak s nimi pracovat.

Odpověď č. 7:

ANO - zadavatel požaduje na SSZ i chodecká tlačítka a chodecká návěstidla.

III. INFORMACE - prodloužení lhůty pro podání nabídek

Zadavatel s ohledem k povaze dotazů neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Ing. Michael Forman v.r., starosta