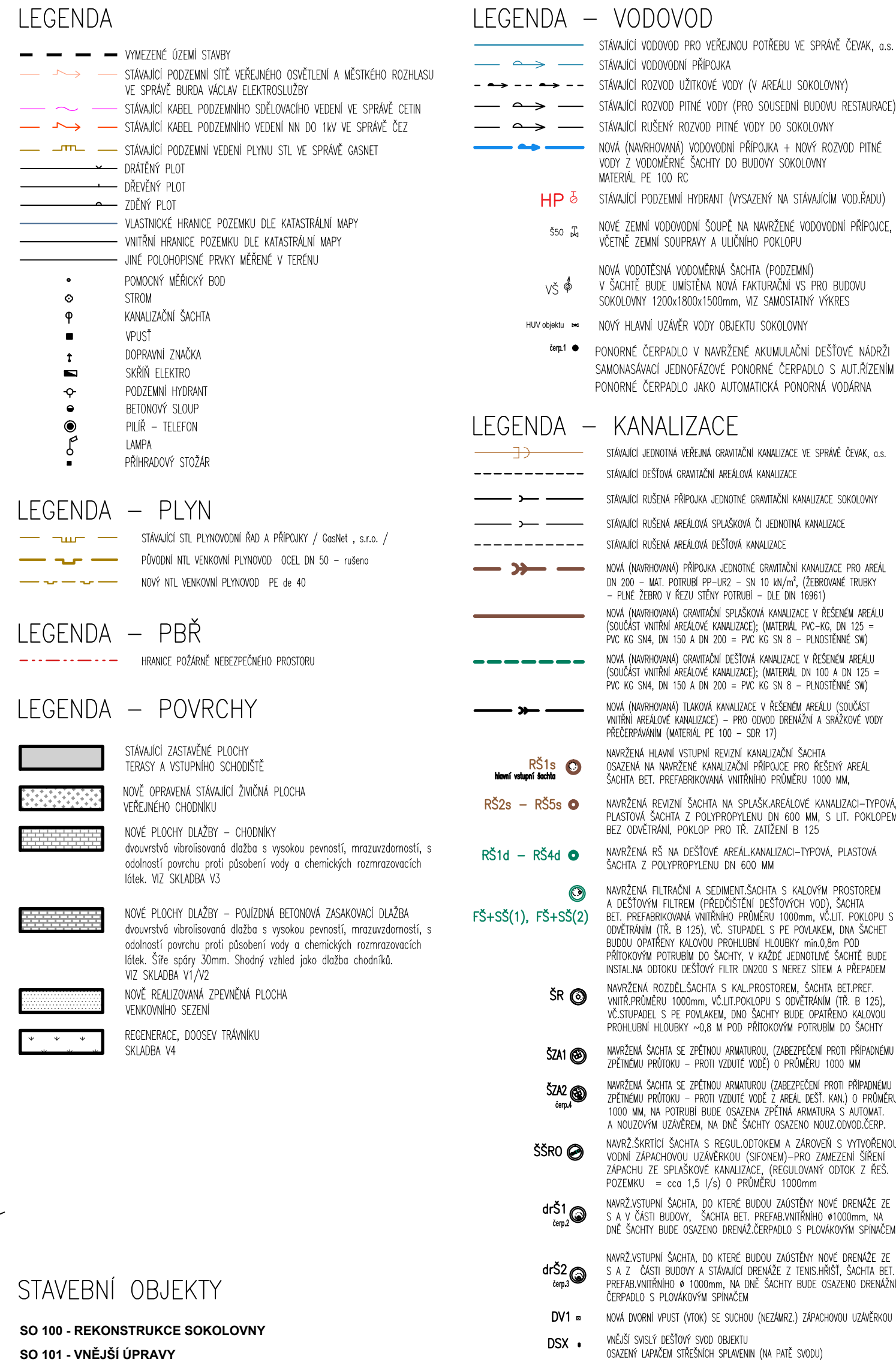


Diagram illustrating the sequence of steps for a vehicle inspection process:

- V1: STÁVAJÍCÍ HLAVNÍ VSTUP DO OBJEKTU
- V2: HLAVNÍ VSTUP DO OBJEKTU PRO INFORMACE
- V3: STÁVAJÍCÍ HLAVNÍ VSTUP DO AREÁLU
- V4: STÁVAJÍCÍ VEDLEŠÍ VSTUP DO AREÁLU
- V5: STÁVAJÍCÍ HLAVNÍ VÝJEZD DO AREÁLU
- V6: STÁVAJÍCÍ ZADNÍ VSTUP DO OBJEKTU
- V7: NOVÝ VEDLEŠÍ VSTUP DO OBJEKTU



NEJMENŠÍ DOVOLENÉ VZDALENOSTI PŘI KŘÍŽENÍ PODZEMNÍCH VĚDÍ V (m) DLE ČSN 736005						
DRUH VĚDÍ	KABELY DO 10	SEIZMICKÉ KABELY	PLNOHODNÉ DO 10kV	PLNOHODNÉ DO 150kV	VÝKONOVÝ	KAPACITNÝ
KABELY DO 10kV	0,05	0,3	0,1	0,1	0,4	0,3
SEIZMICKÉ KABELY	0,3	/	0,1	0,1	0,2	0,2
PLNOHODNÉ DO 10kV	0,1	0,1	0,1	0,1	0,15	0,5
PLNOHODNÉ DO 150kV	0,1	/	0,1	0,1	0,15	0,5
VÝKONOVÝ	0,4	0,2	0,15	0,15	/	/
KAPACITNÝ	0,3	0,2	0,5	0,5	0,1	0,1

NEJENŠNÍ DOVOLENÉ SVISLE VZDÁLENOSTI "H" PŘI KŘÍŽENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ V m (dle ČSN 376005													
DŘEV VEDENÍ	SLABÉ KABELY DO			SOUDNOLIN KABELY			PŘENOSOVÉ		VODKOVÉ				
	1 W	10 W	20 W	NEJEDNĚ V. ŘEZN. KVAL. ŘEZN. ODMĚR	1 W	10 W	20 W	DO 0,3 kV DO 0,5 kV	NEJEDNĚ V. ŘEZN. KVAL. ŘEZN. ODMĚR	10 kV 10 kV	10 kV 10 kV	10 kV 10 kV	
SLABÉ KABELY	0,05	0,10	0,20	0,30	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,20	0,30	0,30	1
SOUDNOLIN KABELY	0,05	0,20	0,20	0,30	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,20	0,30	0,30	1
PŘENOSOVÉ KABELY	0,05	0,20	0,20	0,30	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,20	0,30	0,30	1
VODKOVÉ KABELY	0,05	0,20	0,20	0,30	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,20	0,30	0,30	1

NEJENJŠÍ DOVOLENÉ VZDALENOSTI PŘI SOUBĚHU PODZEMNÍCH VEDENÍ (m) DLE ČSN 736005						
DRUH VEDENÍ	KABELY DO 10	SELEKČNÍ KABELY	PŮVODNÍ DO 10	PŮVODNÍ DO 0,1/16V	KOVODNÉ	KOVADLENÉ
KABELY DO 10V	0,05	0,3	0,4	0,6	0,4	0,5
SELEKČNÍ KABELY	0,5	/	0,4	0,4	0,4	0,5
PŮVODNÍ DO 10V	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	1,0
PŮVODNÍ DO 0,1/16V	0,6	0,4	0,4	0,4	0,5	1,0
VODOVOD	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	/
KOVADLENÉ	0,5	0,5	1,0	1,0	0,6	/

NEJENŠIE DOVOLENÉ VODOROVNE VZDELÁVNOSTI PRI SOUBEHÉ PODZEMNÝCH VEDENÍ V (m) DLE ČSN 736005													
		TRÁSNÉ KABELY DO			ROZDÍLNÝ KÁBL	PŮVODNÝ		VODKOVÝ					
					TRÁSNÉ KABELY SEČT CHOVÁNÍ	DO 0,3 kPa		NEHODNĚ		SEČT CHOVÁNÍ		TRÁSNÉ KABELY SEČT CHOVÁNÍ	
DRUH VEDENÍ					NEHODNĚ	NEHODNĚ		NEHODNĚ		SEČT CHOVÁNÍ		KATEGORIE	
TRÁSNÉ KABELY	TRÁSNÉ KABELY	1 W	10 W	30 W	1 W	10 W	30 W	1 W	10 W	30 W	1 W	10 W	30 W
SEŘ. KABELY - NEHODNĚ	SEŘ. KABELY - NEHODNĚ	0,30	0,80	0,80	10	10	10	0,40	0,40	0,40	0,80	0,80	0,80
SEŘ. KABELY - TRÁSNÉ KABELY SEČT CHOVÁNÍ	SEŘ. KABELY - TRÁSNÉ KABELY SEČT CHOVÁNÍ	0,30	0,80	0,80	10	10	10	0,40	0,40	0,40	0,80	0,80	0,80

[illegible]
$$\pm 0,000 = 425,5 \text{ m n. m. BpV}$$

REKONSTRUKCE SOKOLOVNY HORAŽDOVICE
k.ú. Horaždovice 641855

MĚSTO HORAŽŘOVICE
Mírové náměstí 1
341 01 Horažďovice

KOORDINAČNÍ
SITUAČNÍ VÝKRES 1:400

ING.ARCH.WGA. JIŘÍ BÍZA
Pod Krížkem 721/3, 147 00 Praha 4 - Braník
t:+420 777 034 431
m:biza.architekt@gmail.com
www.bizaarch.cz

ARCHTEXT	Č. PRÁCE
ING.ARCH.MGA. JIŘÍ BÍZA, ING.ARCH. TOMAŠ NOVOTNÝ	
ZODPOVĚDNÉ PROJEKOVÁNÍ	
ING.ARCH.MGA. JIŘÍ BÍZA	

VÝKRES		
ING.ARCH. TOMÁŠ NOVOTNÝ		
DĚL DOKUMENTACE:	ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ	Cívkou
STUPĚŇ DOKUMENTACE:		
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		
DOKUMENTAČNÍ ČÍSLO	PŘEDKLADATEL VÝKRESU	DATUM
048	R. A4	02/2024

C2