

Podklad pro zhotovitele projektového řešení "Horažďovice – Předměstí – bezpečnost pro chodce a cyklisty“

A. Stávající stav	
1.	Předmětným územím záměru je bezpečné propojení města Horažďovice s Předměstím pro chodce a cyklisty. Město je s Předměstím propojeno silnicí II/139.
2.	<p>Spojení města s nádražím lze rozdělit na dvě části:</p> <p>a) extravilán - silnice opouští město na jeho východní části u průmyslového areálu společnosti Teraso (u kterého též končí pravostranný chodník z města) a prochází mezi poli až na okraj Předměstí. Cestou přetíná koridor plánovaného obchvatu silnice I/22 a obsluhuje podnikatelské objekty a transformační stanici. V souběhu je uloženo vedení VO a v části též vodovod a výtláčné potrubí kanalizace z Předměstí do města. Úsek je zakončen na mostu přes trať, který je vyosený na každé straně vůči komunikaci a zúžený,</p> <p>b) intravilán Předměstí – silnice začíná u mostu přes trať a prochází oboustrannou zástavbou rodinných domů bez chodníků.</p> <p>Po pravé straně, na vjezdu do Předměstí je sjezdem připojena komunikace k místní zástavbě. Na rekonstrukci této komunikace včetně prodloužení k areálu fy Lyckeby ve Strakonické ulici formou sjezdu a polní cesty RCH1 bylo vydáno stavební povolení pro PÚ Klatovy v roce 2014. Dále jsou po pravé straně dvě křižovatky s místními komunikacemi III. třídy, které obsluhují stávající RD, ale v budoucnu i celou rozvojovou plochu vymezenou dnes v polích kruhovým koridorem s radiálou.</p> <p>Po levé straně byl v roce 2014 vybudován chodník v délce cca 150 m z důvodu přemístění DZ "začátek obce" k mostu přes trať a tím snížení rychlosti pro povolovaný sjezd RCH1. U budovy nádraží je po levé straně připojeno veřejné prostranství – účelová komunikace – obsluhující přílehlé nemovitosti. V roce 2015 provedlo SŽDC rekonstrukci nádraží s drobnými úpravami před budovou nádraží.</p> <p>V zastavené části obce byl v silnici nově uložen vodovod a jednotná kanalizace.</p>
3.	Celý záměr je v souladu s územním plánem. Stavby se nachází na pozemcích, které nejsou v majetku města Horažďovice.
4.	Rozsah řešeného území je vyznačen v přehledné situaci, která tvoří přílohu tohoto dokumentu. Navržená trasa není dogma.
5.	Pro zpracování projektového návrhu je proto nezbytné provést kompletní detailní zaměření stávajícího stavu.
6.	<p>Závadné stavy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - silnice II/139: S ohledem k železniční stanici Horažďovice Předměstí, ležící na hlavní trati Plzeň – České Budějovice, je spojení Předměstí s vlastním městem hojně využívané chodci a cyklisty. S ohledem k přímému směru komunikace (extravilán, i v obci), motivující řidiče k rychlé jízdě, a i přes svou šířku a nasvícení, se necítí chodci a cyklisté bezpečně, - most přes trať svým vyosením a zúžením znemožňuje bezpečné převedení chodců. Jelikož je ve vrcholu oboustranného stoupání je i nepřehledným úsekem pro řidiče, - s kanalizací byly zřízeny i nové vpusti umístěné na novou komunikaci, avšak povrch komunikace byl opraven pouze celoplošným přeasfaltováním obrusné vrstvy, takže stará nerovná niveleta byla zkopírována a vpusti nejsou vždy v nejnižších místech. Historický drn přílehlých nepevněných ploch, tvořící vodící linii pro vodu, byl stavbou porušen a balastní vody vtékají do nemovitostí, - prostranství před nádražím je v neutěšeném stavu vybízející k celkové úpravě a vytvoření funkčního zázemí pro stanici resp. pro příchozí / dojíždějící cestující. Není zde kapacitně dostatečné zázemí pro automobily a možnost dočasné úschovny kol. Město HD požádalo

České dráhy o odprodej pozemků pod silnicí a přílehlými plochami před a vedle stanice (nákladní rampa jako vhodná plocha pro parkoviště). V současné době, po proběhlé rekonstrukci nádraží, České dráhy projednávají se SŽDC potřebu těchto ploch s tím, že po uzavření dohody budou nepotřebné plochy odprodány.

B. Cíl projektu

1. Základním cílem záměru je zajistit bezpečný koridor pro chodce a cyklisty propojující město Horažďovice s nádražím v Předměstí.
2. Očekávaný přínos
 - odstranění závadného stavu,
 - v prostoru před nádražím vytvořit funkční a atraktivní prostředí,
 - v prostoru nádraží vytvořit funkční prostory pro odstavení aut a uložení kol.

C. Upřesnění zadavatele pro zpracování díla

1. Stavba a výkazy výměr budou členěny na tyto základní stavební objekty:

SO	200	propojení Horažďovice – Předměstí most
SO	210	propojení Předměstí most – nádraží ČD
SO	220	přemostění trati Horažďovice Předměstí – Klatovy
SO	230	revitalizace prostranství u nádraží

2. S ohledem k aktuálním majetkoprávním vztahům k nádraží, jsou úpravy při nádraží aktuálně neprojednatelné. Z tohoto důvodu bude v rámci zadání vypracováno pro objekt SO 230 pouze architektonické – dopravní řešení formou studie, předjednané s ČD a SŽDC.
3. Předpokládaná hodnota investiční akce: 11,5 mil. Kč.

SO 200	propojení Horažďovice – Předměstí most	5 800 000 Kč
SO 210	propojení Předměstí most – nádraží ČD	1 350 000 Kč
SO 220	přemostění trati Horažďovice Předměstí – Klatovy	4 300 000 Kč
SO 230	revitalizace prostranství u nádraží	5 150 000 Kč *
	+ ostatní (pozinkovaný domek na kola, mobiliář, zeleň)	600 000 Kč *
<i>Předpokládaná hodnota stavebních prací a dodávek celkem</i>		<i>17 200 000 Kč bez DPH</i>
Předpokládaná hodnota stavebních prací pro zadání celkem		11.450.000 Kč bez DPH

* Tyto objekty jsou v rámci zadání pouze předmětem studie – viz níže.

4. Předmětem projektového návrhu řešeného území musí být zejména:
 - návrh urbanistické koncepce, architektonických úprav, funkčního a provozního řešení,
 - návrh dopravního řešení včetně úpravy dopravního značení, materiálové určení a odvodnění,
 - návrh stavebně technického řešení,
 - návrh úprav / doplnění veřejného osvětlení a veřejného rozhlasu s detailním výpisem navrhovaných prvků. Návrh musí být projednán (za přítomnosti objednatele) se správcem VO a VR – p. Václav Burda, Horažďovice,
 - návrh terénních úprav a zeleně s detailním výpisem navrhovaných, dřevin, keřů a rostlin – návrh musí být vypracován v souladu s dokumentem „Koncepce veřejné zeleně pro město Horažďovice“ a projednán a odsouhlasen správcem - TS Horažďovice.
 - návrh městského mobiliáře s detailním výpisem navrhovaných prvků.
 - specifikace vyvolaných přeložek sítí třetích osob.
5. Součástí rozsahu díla je tedy i kompletní zhotovení či zabezpečení
 - **vstupních podkladů (VSP)** včetně:
 - zjišťování současného stavu,
 - geodetických prací nezbytných ke zhotovení díla (polohopisné a výškopisné zaměření pozemků a polohopisné a výškopisné údaje pro vytýčení stavby),
 - zpracování geologického průzkumu,

- **architektonické studie** (pouze pro SO 230) včetně:
 - textové části definující zejména celkovou koncepci záměru, koncepci architektonického a dopravního řešení, materiálové řešení, specifické požadavky autora na detaily řešení,
 - výkresové části obsahující situace, pohledy objektů, specifické požadavky autora na detaily řešení (vzhled a materiálová skladba, mobiliář, linie, orientace apod.),
 - projednání a zajištění stanovisek a vyjádření dotčených orgánů státní správy a všech účastníků příslušného řízení,
- **projektové přípravy pro územní řízení (DUR a IČ UR)** včetně:
 - zajištění a účast na veřejném projednání návrhu,
 - pozemkového elaborátu s výpisem všech dotčených parcel a rozsahu předpokládaného záboru či případného vynětí ze ZPF,
 - projednání a zajištění všech závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů státní správy a všech účastníků příslušného řízení,
 - projednání záměru s vlastníky sousedních nemovitostí a zajištění souhlasu vlastníků stavbou dotčených pozemků formou smlouvy o zřízení stavby a smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene (dle vzorové smlouvy objednatele),
 - světelného výpočtu VO,
- **projektové přípravy stavby pro stavební povolení (DSP a IČ SP)** včetně:
 - projednání a zajištění všech závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů státní správy a všech účastníků příslušného řízení,
 - projednání záměru s vlastníky sousedních nemovitostí a zajištění souhlasu vlastníků stavbou dotčených pozemků formou smlouvy o zřízení stavby a smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene (dle vzorové smlouvy objednatele), nebyla –li již uzavřena,
- **dopracování projektu pro provádění stavby (DPS a IČ PS)** včetně:
 - technických standardů navrhovaných výrobků a zařízení,
 - detailního výkresu výztuže pro všechny betonové prvky,
 - soupisu prací, výkazu výměr a celkových nákladů stavby v členění položkového rozpočtu nákladů dle katalogu popisů a směrných cen stavebních prací ÚRS Praha, vše v souladu s vyhláškou 230/2012 Sb.
- **výkon autorského dozoru** včetně:
 - posuzování postupu výstavby z technického hlediska, sledování a kontroly technických a kvalitativních parametrů stavby,
 - účasti na kontrolních dnech stavby, přejímacích řízeních dílčích částí stavby a celé stavby,
 - vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací (popř. změn v průběhu výstavby) oproti projektové dokumentaci,
 - provádění projekčních prací menšího rozsahu (upřesnění a doplnění projektové řešení, změny vyvolané chybou projektu).

6. Projektované dílo vč. související vybavenosti musí splňovat

- obecně závazné předpisy, zejména pak obecně technické požadavky na výstavbu,
- normy evidované Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví,
- podmínky dotačních titulů souvisejících se záměrem, které jsou k datu provádění známy (IROP – podpora bezpečnosti dopravy a cyklotrasy).

7. Specifické požadavky pro provedení stavebních objektů:

- komunikace

V obci Předměstí předpokládáme pokračování jednostranného chodníku ale oboustranné vymezení komunikace obrubami. S ohledem k nerovnosti nivelety je nezbytné provést v rámci zřízení obrub výměnu ACO a ACL v dostatečné šíři, aby bylo možné dotvořit přídlažbou přímé úseky naspádané na nové pozice uličních vpustí a komunikaci dotvořit.

– veřejné osvětlení

Pro návrh budou užita tato svítidla

- město – mimo historické centrum: Helio – HKN 310

- obce: Helio - OTAVA HPS 150W.

Světelné parametry lze zjistit u HELIO, Bernášek Milan, Na dražkách 19, Plzeň, tel. 377460129, 603559806

- vyvolané investice - přeložky apod.

Investorovi není známa žádná přeložka. Případné záměrem vyvolané přeložky budou řešeny individuálně nad rámec smlouvy o dílo.

D. Přílohy:

1 Soubory:

1_Situace-Prehledna.pdf

2_situace - ortofoto1.pdf

3_situace - ortofoto2.JPG

3_situace - ortofoto2.pdf

4_situace - ortofoto3.pdf

5_situace - ortofoto4.jpg

5_situace - ortofoto4.pdf

6_situace - ortofoto5.jpg

6_situace - ortofoto5.pdf

7_situace - ortofoto6.jpg

7_situace - ortofoto6.pdf

Realizovany_chodnik_2014_vjezd_predmesti.pdf

Situace_chodnik_2014.pdf

Situace_polnice_cesta_RCH1.pdf

SZDC_Nadrazi_C2_002_koordinacni_situace_2díl.pdf

SZDC_Nadrazi_situace - detail stanice.pdf

V Horažďovicích 21.01.2016

Zpracoval Pavel Matoušek