

;

TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY: ZÁŘEČÍ U HORAŽĐOVIC BETONÁRNA A SKLAD K.Ú. ZÁŘEČÍ U HORAŽĐOVIC, P.Č. 1052/13 - KOMUNIKACE

OBJEKT: SO 101 KOMUNIKACE

OBJEDNATEL: ZETES KT SPOL. S R.O.
K LETIŠTI 532/II
KLATOVY 339 01
IČ: 25202162

PROJEKTANT: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
K LETIŠTI 441/II
339 01 KLATOVY
IČ 28057198

KRAJ: PLZEŇSKÝ

KAT. ÚZEMÍ: ZÁŘEČÍ U HORAŽĐOVIC

MÍSTO: HORAŽĐOVICE, LOKALITA NOVÝ DVŮR

STUPEŇ PD: DSP - DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

ROZSAH ÚPRAVY: ROZŠÍŘENÍ SILNICE II/169 A STAVBA NOVÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE

REALIZACE: 2017

OBSAH

TITULNÍ LIST

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

- 1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
- 1.2. ROZSAH ÚPRAVY
- 1.3. STÁVAJÍCÍ STAV

2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

- 2.1. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
- 2.2. PŘÍČNÉ SKLONY
- 2.3. SMĚROVÉ VEDENÍ
- 2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ
- 2.5. KŘÍŽOVATKY
- 2.6. SJEZDY K NEMOVITOSTEM
- 2.7. PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ
- 2.8. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ
- 2.9. KONSTRUKČNÍ VRSTVY
- 2.10. ODVODNĚNÍ
- 2.11. MOBILIÁŘ
- 2.12. AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
- 2.13. SADOVNICKÉ ÚPRAVY
- 2.14. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- 2.15. DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
- 2.16. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

4. ZEMNÍ PRÁCE

5. BOZ

6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

7. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavební objekt „SO 101 KOMUNIKACE“ řeší stavbu rozšíření jízdních pruhů na sil. II/169 pro možnost objíždění odbočujících vozidel a stavbu nové místní komunikace pro zajištění dopravní obsluhy nově budovaného areálu betonárny a skladu, výhledově i dopravní obsluha přilehlých průmyslových a zemědělských areálů.

Nedílnou součástí objektu je odvodnění vozovky a trvalé dopravní značení.

Komunikace, které jsou součástí projektu jsou označeny jako KOMUNIKACE K1 – zahrnuje úpravu silnice II/169, a KOMUNIKACE K2 – zahrnuje novostavbu místní komunikace.

Projektová dokumentace určuje jednoznačně polohu, prostorový rozsah komunikace a dalších objektů v předmětném území.

Rozsah úpravy byl určen v rámci vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí.

Na akci bylo vydáno územní rozhodnutí dne 14.6.2016 pod číslem jednacím MH/09511/2016. Rozhodnutí o komunikačním napojení účelové komunikace bylo vydáno dne 11.08.2015 Městským úřadem Horažďovice, odbor dopravy pod č.j. MH/11342/2015.

1.2. ROZSAH ÚPRAVY

KOMUNIKACE K1: začátek úpravy je v km 0,000 na začátku rozšíření silnice II/169, konec úpravy je v km 0,207, kde navazuje na stávající stav. Bude provedeno oboustranné rozšíření silnice II/169 pro možnost objíždění odbočujícího vozidla vlevo, provedeno odfrézování a pokládka nového krytového koberce v celém rozsahu úpravy sil. II/169 a zřízeny nebezpečné krajnice. Součástí úpravy je i odvodnění vozovky, zřízení lapače splavenin a provedení kanalizačního potrubí pro napojení lapače na stávající kanalizaci. V místě napojení na stávající kanalizaci je navržena revizní kanalizační šachta.

KOMUNIKACE K2: začátek úpravy je v km 0,00325 na hraně vozovky sil. II/169, konec v km 0,045. Bude provedena nová křižovatka se silnicí II/169 a vybudována část místní komunikace do km 0,045, včetně sjezdu do nového areálu ZETES KT a sousední nemovitosti vpravo. Dále bude provedeno odvodnění místní komunikace a osazeny horské vpusti.

Nedílnou součástí objektu SO 101 je trvalé vodorovné a svislé dopravní značení.

Rozsah úpravy je patrný ze situace stavebního objektu s vyznačením upravovaných ploch.

1.3 STÁVAJÍCÍ STAV

Silnice II/169 se v předmětném úseku až k nové křižovatce s ÚK ve směru od Sušice nachází mimo zastavěné území, od budoucí křižovatky vlevo se nachází zástavba. Dopravním značením není vyznačen začátek ani konec obce. Vozovka silnice II/169 je s nebezpečnými krajnicemi a otevřenými příkopy, v roce 2015 zde byla provedena obnova krytového koberce.

Odvodnění vozovky je do otevřeného příkopu nebo násypového svahu. Silniční příkop je napojen potrubím DN 300 mm na stávající kanalizaci. Lapač splavenin není osazen.

V prostoru nové křižovatky a účelové komunikace je částečně rostlý terén a částečně plocha zpevněná asfaltovým recyklátem, která slouží pro příjezd do průmyslových areálů. Odvodnění zde není řešeno.

Inženýrské sítě: v prostoru stavby se nachází stávající kanalizace, kabelové rozvody NN, nadzemní vedení VN.

2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

2.1. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován s přihlédnutím k ČSN 736110, ČSN 736101 a ČSN 736102.

Šířkové uspořádání silnice II/169:

Kategorie silnice S 7,5/60 dle ČSN 736101

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Jízdní pruh | 2 * 3,00 m = 6,00 m |
| Rozšíření jízdního pruhu | 1 * 2,50 m = 2,50 m |
| Vodící proužek | 2 * 0,25 m = 1,00 m |
| Nezpevněná krajnice | 2 * 0,75 m = 1,50 m |

Šířkové uspořádání místní komunikace:

kategorie MO2k 8,5/8,5/30 dle ČSN 736110.

| | |
|---------------------|---------------------|
| Jízdní pruh | 2 * 3,25 m = 6,50 m |
| Vodící proužek | 2 * 0,25 m = 0,50 m |
| Nezpevněná krajnice | 2 * 0,75 m = 1,50 m |

2.2. PŘÍČNÉ SKLONY

Základní příčný sklon vozovky komunikace K1 je v celé délce úpravy střešovitý velikosti 2,5%, příčný sklon účelové komunikace K2 je jednostranný velikosti 2,5%. Příčný sklon nezpevněných krajnic je 8% od vozovky.

2.3. SMĚROVÉ VEDENÍ

KOMUNIKACE K1: v rámci zpracování projektu byla definována osa silnice II/169 která koresponduje s původní osou, osa je navržena v přímé.

KOMUNIKACE K2: osa místní komunikace navazuje na sil. II/169 prostým kruhovým obloukem o poloměru R 50 m, celková délka úpravy je 0,045 km.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu - geodetické podklady. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytyčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

2.4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

KOMUNIKACE K1: výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání silnice I/169. Podélný profil nivelety sleduje původní niveletu.

KOMUNIKACE K2: niveleta místní komunikace navazuje na hranu vozovky silnice II/169, v km 0,04150 je navržen údolnicový oblouk o poloměru R 790 m.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

2.5. KŘÍŽOVATKY

Pro napojení nové místní komunikace zajišťující dopravní obsluhu nového areálu fy ZETES KT je navržena nová kolmá styková křižovatka s rozšířením jízdního pruhu na hlavní silnici pro možnost objíždění odbočujících vozidel, v souladu s ČSN 736102 Projektování křižovatek na PK. Nároží křižovatky je vytvořeno složenými kružnicovými oblouky s poloměry R1, R2, R3 a vzájemným poměrem 2:1:2. Základní poloměr R1 = 12 m a 15 m.

Pro vytýčení výškového řešení křižovatky jsou vyhotoveny podélné profily nároží křižovatky, které jsou přílohou PD.

2.6. SJEZDY K NEMOVITOSTEM

Je navržen sjezd do budovaného areálu betonárna a skladu s parametry, které odpovídají průjezdu návrhovým vozidlem, kterým je návěšová souprava.

Dále je navržen sjezd k nemovitosti p.č. 1052/10, sjezd bude realizován pouze na hranici pozemku 1052/14 - ZETES KT.

Konstrukce sjezdů bude stejná u účelové komunikace.

2.7. PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Nezřizují se, pohyb pěších se neřeší.

2.8. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nezřizuje se.

2.9. KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Konstrukce vozovky sil. II/169 obnova stávajícího krytu

Asfaltový beton ACO 11S PMB 45/80-55, 40 MM ČSN EN 13108-5

Spojovací postřík PS-E 0,3 kg/m² ČSN 736129

Frézování stávajících asfaltových vrstev 40 mm

Konstrukce vozovky sil. II/169 rozšíření, + konstrukce místní komunikace

Asfaltový beton ACO 11S PMB 45/80-55, 40 MM ČSN EN 13108-5

Spojovací postřík PS-E 0,3 kg/m² ČSN 736129

Asfaltový beton ACL 22S PMB 25/55-55, 60 mm, ČSN EN 13 108-1

Spojovací postřík PS-E 0,45 kg/m² ČSN 736129

Obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm, ČSN EN 13-108-1

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 Gc 170mm ČSN 736126-1

Štěrkodrt ŠDa 0/63 tl. 250 mm ČSN 736126-1

Hodnota E_{def2} na pláni musí dosahovat 45 Mpa.

Nezpevněné krajnice budou provedeny z R-materiálu v tl. 10 cm.

2.10. ODVODNĚNÍ

KOMUNIKACE K1: odvodnění vozovky silnice II/169 je do otevřeného silničního příkopu vlevo, nebo do násypového svahu vpravo. Silniční příkop bude ukončen jednostranným lapačem splavenin. Lapač splavenin bude napojen kanalizačním potrubím PP UR 2 DN 300 mm, SN 16 na stávající kanalizaci. V místě napojení na kanalizaci bude zřízena kanalizační revizní šachta DN 1000 mm s přechodovou deskou. Výškové uspořádání kanalizačního potrubí a výšky napojení budou řešeny na stavbě po odkrytí původní kanalizace v místě zřízení kanalizační šachty. Šachta bude opatřena litinovým poklopem, DN 600 mm, D400.

KOMUNIKACE K2: odvodnění místní komunikace je do rigolů zpevněných příkopovými tvárnicemi. Rigoly budou zaústěny do prefabrikovaných horských vpustí. Horské vpusti budou napojeny přípojkou DN 250 mm na kanalizační potrubí z lapače splavenin.

Odvodnění pláně vozovky je do podélných drenáží. Drenáže budou provedeny z drenážního potrubí DN 160 mm, SN 8, perforace 220°. Drenáže budou napojeny na přípojky uličních vpustí, nebo zaústěny do stávající kanalizace v prostoru konce úpravy "KOMUNIKACE K1".

2.11. MOBILIÁŘ

SO 101 – mobiliář se nezřizuje.

2.12. AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

Nezřizují se, nejsou v projektu řešeny.

2.13. SADOVNICKÉ ÚPRAVY

Nejsou v rámci objektu SO 101 řešeny.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

2.14. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé a vodorovné trvalé dopravní značení je vyznačeno v situaci v měřítku 1:250 s uvedením čísla značky. Velikost značek základní. Provedení svislého dopravního značení z folie tř.2, vodorovné značené bude provedeno z plastu, šipky ze stěrkového plastu.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: stálé dopravní značky, VL. 6.1 Vybavení pozemních komunikací Svislé dopravní značky a VL. 6.2 Vybavení pozemních komunikací Vodorovné dopravní značky.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 736101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m. Ve stísněných prostorových podmínkách se doporučuje upevňovat nosné konstrukce např. na přilehlé stavby.

Dodržení musí být vizuální kontrast nosných konstrukcí vůči okolí ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m

2.15 DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Práce na objektu SO 101 budou prováděny za provozu s omezením provozu v přilehlém jízdním pruhu, po ucelených úsecích. Je zpracováno vzorové dopravně inženýrské opatření, které je součástí v PD v příloze zásady organizace výstavby. V případě potřeby budou provoz na staveništi řídit pověření a řádně proškolení pracovníci stavby.

Dopravně inženýrské opatření pro stavbu místní komunikace bude řešeno na stavbě se zhotovitelem, vzhledem k tomu že bude nutné zachovat příjezd do sousedních průmyslových areálů. Omezení projedná stavba s majiteli areálů.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

2.16. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Neřeší se, vzhledem k tomu že se jedná o komunikace, které svým uspořádáním nezahrnují pohyb pěších.

3. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavebních prací nutno ověřit a vytýčit průběh inženýrských sítí a dodržovat podmínky jejich správců.

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správcí.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Projekt byl projednán se správcí inženýrských sítí, podmínky ochrany sítí viz. vyjádření jednotlivých správců.

Ochranná pásma

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Vodovod DN < 500 | šířka 1,5 oboustranně |
| Kanalizace DN < 500 | šířka 1,5 m oboustranně |
| Kanalizace DN > 500 | šířka 2,5 m oboustranně |
| El. Vedení NN – vzduch | bez ochrany |
| El. Vedení NN – zemní | šířka 2 m oboustranně |
| Sdělovací kabel DD | šířka 2 m oboustranně |
| Sdělovací kabel MK | šířka 2 m oboustranně |
| Plynovod STL | šířka 1 m oboustranně |
| Plynovod NTL | šířka 1 m oboustranně |

4. ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro podélné drenáže a přípojky horských vpustí. Svahy zemního tělesa budou ohumusovány a bude založen parkový trávník. Ze svahů silničního tělesa a orné půdy bude sejmuta ornice, které bude následně použita k zřízení vrstvy pro zatravnění svahů silničního tělesa.

Vzhledem k tomu že nebyl prováděn geotechnický průzkum, nelze vyloučit výskyt hornin nevhodných do zemního tělesa komunikace – ČSN 721002. Pokud bude zjištěna nehomogenita nebo porušení zemní pláně, je navržena sanace v aktivní zóně vozovky. Bude provedena výměna zemin aktivní zóny za vhodnou dostatečně únosnou (tzn.hrubozrnnou) sypaninu (kamenitý odval, lomová skrývka, betonový recyklát vhodné zrnitosti). Mocnost výměny zemin minimálně 0,5 m od úrovně zemní pláně.

Budou použity pouze zeminy vhodné k přímému použití do aktivní zóny ve smyslu ČSN 73 6133 – viz. podmínky GT průzkumu. Všechny zeminy použité v aktivní zóně musí splňovat kritérium namrzavosti uvedené v příloze A normy ČSN 73 6133.

V úrovni parapláně se doporučuje ověřit deformační vlastnosti zemin. Za vyhovující lze požadovat dosažení $E_{def2} \geq 15 \text{ MPa}$ a poměr deformačních modulů $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$.

Výše uvedeny návrh bude ověřen in-situ provedením zhutňovacího pokusu a navržené mocnosti budou případně upraveny, případně bude zváženo použití triaxiálních geomříží.

Požadavkem projektové dokumentace je dosažení E_{def2} min. 45 MPa v úrovni zemní pláně, po provedení konstrukčních vrstev ze štěrkodrtě a MZK je pak požadováno E_{def2}

min. 100 MPa.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133 a TKP 30, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4. Výkopy pro inženýrské sítě v prostoru komunikace provádět v souladu s TP 146.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drenů tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

5. BOZ

Všeobecné povinnosti zhotovitelů:

Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování BOZP

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“).

6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě, a dodržovat pokyny jejich správců.

Obvod staveniště

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav.

Zařízení staveniště

Pro stavbu se předpokládá vybudování zařízení v těsné blízkosti stavby na pozemku investora.

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá vybudování soc. zařízení a skládky kusových materiálů. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Skládky

Skládky vybouraných kusových materiálů, které lze dále použít (dlažby, obrubníky apod) určí investor, ostatní odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

Provádění stavby - uzavírky

Viz dopravně inženýrské opatření.

Projednání s majiteli dotčených nemovitostí

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu do objektů, omezení možnosti zásobování a vlivu stavby na provoz přilehlých obchodů a provozoven zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu.

Dodávka stavebních prací

Veškeré stavební práce budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací.

7. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- zda je řádně prováděna údržba stavby,

- zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- pláň zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- předepsané příčné sklony vozovek

únor 2017

KAREL MACÁN