

DOMOV PRO SENIORY HORAŽŤDOVICE
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ ul. BLATENSKÁ, ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO
VJEZDU Z ul. OKRUŽNÍ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
A PROVEDENÍ STAVBY

SO 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 101 – KOMUNIKACE

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Místo stavby: p.č. 2706/4, 1153/4, 2660/26, 2660/27, 2660/25,
2660/7, 2660/33, 1156/23 v k. ú. Horažďovice

Stavebník: Město Horažďovice, se sídlem MěÚ Horažďovice,
Mírové náměstí č.p.1, 341 01 Horažďovice

Datum: Červen 2017

Číslo zakázky: 15/15/DPS

Číslo archivní: 02/16/DPS

Zpracovatel dokumentace: ŠUMAVAPLAN, spol. s r.o.

Hlavní architekt ateliéru: Ing. arch. Pavel LEJSEK

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin LIŠKA

OBSAH

A. Identifikační údaje	3
B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	6
D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	6
E. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
G. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů	7
H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	7
I. Vazba na případné technologické vybavení	7
J. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	8
K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8

A. Identifikační údaje

Název stavby:

DOMOV PRO SENIORY HORAŽDOVICE, místo pro přecházení ul. Blatenská, úprava stávajícího vjezdu z ul. Okružní

Místo stavby:

Pozemek č. 2706/4, 1153/4, 2660/26, 2660/27, 2660/25, 2660/7, 2660/33, 1156/23 v k. ú. Horažďovice

Pozemky dotčené stavbou:

Pozemek č. 2706/4, 1153/4, 2660/26, 2660/27, 2660/25, 2660/7, 2660/33, 1156/23 v k. ú. Horažďovice

Charakter stavby:

Stavba dopravního napojení

Stavebník:

Město Horažďovice, IČO: 00255513, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Projektant:

ŠUMAVAPLAN, spol. s r.o.

Se sídlem:

Pivovarská 4, Pakoměřice, 250 65 Bořanovice

Zastoupený: Ing. arch. Pavlem Lejskem, jednatelem společnosti

IČ: 49 78 74 54

DIČ: CZ 49 78 74 54

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Liška, ČKAIT 0201427

Způsob provedení výstavby:

Dodavatelsky. Realizační firma bude určena výběrovým řízením.

B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem řešení a povolení této dokumentace je místo pro přecházení ul. Blatenská, úprava stávajícího vjezdu z ul. Okružní řešené v návaznosti na uvažovaný areál Domu pro seniory v Horažďovicích.

Úprava stávajícího vjezdu z ul. Okružní:

V současné době je do areálu realizován stávající vjezd z ulice Okružní. Tento vjezd bude upraven. Šířka stávajícího vjezdu je 4,9m. Vjezd bude rozšířen na 6m.

Konstrukce vjezdu je provedena chodníkovým přejezdem. Konstrukce tohoto přejezdu bude upravena tak, aby odpovídala jeho budoucímu provozu. Bude upravena skladba, výškové a šířkové řešení přejezdu.

Dopravní napojení

Dopravní napojení areálu zůstane zachováno. Příjezd je umožněn z ulice Okružní, na kterou je směřován v totožném místě též výjezd.

Dopravní řešení

Výškové řešení je navrženo ve třech úrovních:

- nejnižší úroveň +0,00m - stávající niveleta komunikace Okružní, zůstává beze změny
- zvýšená úroveň +0,05m - chodníkové přejezdy
- nejvyšší úroveň +0,08m - plocha chodníků.

střední úroveň +0,02m (tzv. "šlápnutí") - plocha podélných a kolmých parkovacích stání podél obslužné komunikace, místa pro přecházení

V oboru pěšího provozu:

Pěšímu provozu je věnována prioritní pozice. Pro jasnou orientaci jsou zdůrazněny hlavní směrová místa. Všechny sledované úpravy dispozice automobilové dopravy uplatňují snahu optimálně upravit přilehlou chodníkovou komunikaci. Přecházení komunikace je možné na vymezených místech pro přecházení.

V oboru cyklistické dopravy:

Přístupové trasy cyklistů využijí uliční a chodníkovou síť.

Dopravní řešení nazuje na stávající dopravní řešení dané oblasti, reaguje na stávající problémy a kolize, je koncipováno tak, že jej celkově sjednocuje.

Směrové a výškové řešení

Je patrné z výkresové části dokumentace.

Skladba komunikací, parkovišť a chodníků:

Chodníkový přejezd je navržena dle TP 170 jako netuhá, s krytem z betonové dlažby tl. 100 mm. Skladba je navržena v souladu s katalogovým listem komunikací pro D1-D-3, PIII, TDZ IV. Betonová dlažba je uložena do ložné vrstvy o tloušťce 40 mm. Podklad tloušťky 220 mm je z mechanicky zpevněného kameniva a ochranná vrstva tloušťky 250 mm ze štěrkodrti.

Konstrukce chodníku je doplněna betonovými obrubníky sníženými, šikmými, rovnými a obloukovými.

Místo pro přecházení ul. Blatenská:

V místě uvažovaného místa pro přecházení v ulici Blatenská, se v současné době nachází jednostranný chodník, při straně k pozemku, kde je uvažována výstavba domu pro seniory jsou provedena podélná parkovací stání. Jednotlivá stání jsou oddělena ostrůvky s veřejným osvětlením.

Jako místo pro přecházení bude využit jeden z těchto ostrůvků. Ostrůvek bude půdorysně respektován, bude provedena kompletně jeho nová konstrukce a výškové uspořádání. Přilehlá podélná parkovací stání budou z rozhledových poměrů zrušena.

Stávající chodník na druhé straně komunikace zřízeného místa pro přecházení bude upraven pro realizaci tohoto místa (skladba konstrukce + výškové řešení).

Realizace díla, které je předmětem řešení této dokumentace, bude probíhat současně s výstavbou domu pro seniory v rámci jedné sloučené dodávky jedním generálním dodavatelem stavby.

Dopravní napojení

Jedná se o realizaci komunikačního propojení pro pěší mezi ulicí Blatenská a ulicí Okružní. Za tímto účelem bude realizován v ulici Blatenská nové místo pro přecházení.

Dopravní řešení

Výškové řešení je navrženo ve třech úrovních:

- nejnižší úroveň +0,00m - stávající niveleta komunikace Blatenská, zůstává beze změny
- nejvyšší úroveň +0,08m - plocha chodníků.

střední úroveň +0,02m (tzv. "šlápnutí") - místa pro přecházení

V oboru pěšího provozu:

Pěšímu provozu je věnována prioritní pozice. Pro jasnou orientaci jsou zdůrazněny hlavní směrová místa. Všechny sledované úpravy dispozice automobilové dopravy uplatňují snahu optimálně upravit přilehlou chodníkovou komunikaci. Přecházení komunikace je možné na vymezených místech pro přecházení.

V oboru cyklistické dopravy:

Přístupové trasy cyklistů využijí uliční a chodníkovou síť.

Dopravní řešení nazuje na stávající dopravní řešení dané oblasti, reaguje na stávající problémy a kolize, je koncipováno tak, že jej celkově sjednocuje.

Směrové a výškové řešení

Je patrné z výkresové části dokumentace.

Skladba komunikací, parkovišť a chodníků:

Skladba chodníku v místě pro přecházení skladba navržena jako netuhá, s krytem z betonové dlažby tl. 60 mm. Skladba je navržena v souladu s katalogovým listem komunikací pro D2-D-1, PIII, TDZ CH. Betonová dlažba je uložena do ložné vrstvy o tloušťce 40 mm. Podklad tloušťky 150 mm je z mechanicky zpevněného kameniva.

Konstrukce chodníku je doplněna betonovými obrubníky sníženými, šikmými a rovnými.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Při zpracování PD byly k dispozici tyto podklady vztahující se k této kapitole:

- Projektová dokumentace stavby: „Domov pro seniory Horažďovice“ dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, zpracované spol. ŠUMAVAPLAN, s.r.o. z 07/2016
- Dokladová část k této dokumentaci včetně pravomocně vydaného Územního rozhodnutí ze dne 8.3.2017 pod č.j. MH/02606/2017
- Kolaudační souhlas vydaný Odborem dopravy Městského úřadu v Horažďovicích ze dne 24.6.2011 pod č.j. MH/09824/2011 ke stavbě : „Okružní ulice II – SO 01 – Komunikace“

Veškeré dostupné podmínky, závěry, doporučení či rozhodnutí jsou v této dokumentaci zpracovány.

V minulosti nebyl na předmětném pozemku prováděn žádný IGP. V jeho okolí byly provedeny v minulosti následující průzkumy:

- Průzkum pro výstavbu bytového domu v ulici Šumavská, zpracovaného geologickou kanceláří Sdružení průzkumných prací, Plachý, Škoda, z roku 2003
- Průzkum pro výstavbu polikliniky při nemocnici v Horažďovicích zpracovaného krajskou projektovou organizací, Stavoprojekt Plzeň z roku 1988.

Za účelem výstavby uvažovaného domu pro seniory byl zpracovatelem projektové dokumentace zajištěn průzkum zpracovaný spol. Gekon, s.r.o. z června 2017.

D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Předmět této dokumentace přímo souvisí s výstavbou domu pro seniory, který je povolován v rámci samostatného povolení.

Všechny vyjmenované stavební práce mají přímý vztah k pozemním komunikacím a zpevněným plochám. Sítě technické infrastruktury a základové konstrukce se nachází pod konstrukčními vrstvami pozemních komunikací a zpevněných ploch, ostatní nad nimi či doplňují povrchy.

E. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Směrové a výškové řešení

Směrové řešení komunikací je patrné z výkresu SO 101. -2 Situace pozemní komunikace. Směrové a výškové zakružovací oblouky odpovídají podmínkám, stanoveným v ČSN 73 6101. Komunikace pro provoz motorových vozidel a chodníky jsou odděleny obrubníky s výškou podstupnice 8 cm. Na místech pro přecházení je podstupnice snížena na hodnotu 2 cm. V místech chodníkových přejezdů je podstupnice snížena na 5cm.

Výškové řešení je patrné z výkresů SO 101 – 3-4 (podélné řezy).

Příčné uspořádání

Šířka jednotlivých úseků chodníků a komunikací je znázorněna ve výkrese SO 101. -2 Situace pozemní komunikace.

Skladba komunikací a chodníků:

Chodníkový přejezd je navržena dle TP 170 jako netuhá, s krytem z betonové dlažby tl. 100 mm. Skladba je navržena v souladu s katalogovým listem komunikací pro D1-D-3, PIII, TDZ IV.

Chodníky v místě zřízení nového místa pro přecházení skladba navržena jako netuhá, s krytem z betonové dlažby tl. 60 mm. Skladba je navržena v souladu s katalogovým listem komunikací pro D2-D-1, PIII, TDZ CH.

Materiálové vlastnosti jspu popsány ve výkresové části dokumentace.

F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníků bude podélným a příčným sklonem zpevněných ploch do komunikací, odkud budou srážkové vody odtékat přes stávající uliční vpusti do kanalizace.

Odvodnění nových komunikací a parkovišť bude podélným a příčným sklonem zpevněných ploch přes stávající uliční vpusti do kanalizace.

G. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů

Dopravní značení bude provedeno v souladu se Sbírkou zákonů ČR, předpis č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě nástřikem na stávající živičnou plochu. Bude použita bílá barva. Použitá barva musí odpovídat „Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky“ schváleného MD ČR, platného pro dané období.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 70, TYP I, barva.

Vodorovné dopravní značení musí být dále provedeno podle TP 65 (Ministerstvo dopravy a spojů ČR / 20.9.2002), podle TP 133 (Ministerstvo dopravy a spojů ČR / 9.2.2001) a vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.2 - Vodorovné dopravní značky (Ministerstvo dopravy a spojů ČR / 9.7.2001).

Rozsah vodorovného dopravního značení je zřejmý z přiložené výkresové dokumentace.

H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- nejsou

I. Vazba na případné technologické vybavení

- není

J. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce chodníkového přejezdu a chodníku jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné provádět výpočty k ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Během výstavby je nutno zajistit přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace do obydlí a staveb, plnících funkci občanské vybavenosti. Dále je nutné, aby byly hlavní komunikační trasy pro pěší uzpůsobeny po celou dobu výstavby pro bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (v souladu s Vyhl.č. 398/2009 Sb.