

**HORAŽDOVICE, REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ ŠUMAVSKÁ – POD VODOJEMEM  
1.ETAPA**

**SO 03 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# HORAŽDOVICE, REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ ŠUMAVSKÁ – POD VODOJEMEM 1. ETAPA

## SO 03 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Obsah:**
- 1) Rozsah dokumentace
  - 2) Technické údaje
  - 3) Příkony
  - 4) Provedení rozvodů
  - 5) Prostorové uspořádání kabeláže
  - 6) Výkopové práce
  - 7) Výchozí revize
  - 8) Výkaz materiálu

#### 1. Rozsah dokumentace

Projekt řeší úpravu stávajícího veřejného osvětlení v zájmovém území. Jedná se o zřízení nových kabelových tras a opuštění některých kabelových tras stávajících. Vybrané stávající osvětlovací body budou demontovány, některé pak budou osazeny do míst jiných a ostatní budou zlikvidovány. Pro dostatečné osvětlení v rámci revitalizace upravovaných prostor budou dále zřízeny nové osvětlovací body. Z důvodu návaznosti nové instalace na stávající rozvody projektová dokumentace neřeší měření spotřeby elektrické energie a řízení osvětlení. Měření odběru je již zřízeno a příkon nových osvětlovacích bodů bude pokryt z rezervy stávajícího hlavního jističe veřejného osvětlení. Způsob zapínání a vypínání osvětlení zůstane rovněž stávající.

#### 2. Technické údaje

Rozvodná soustava: 3 PEN ~ 50 Hz 0,4kV, TN-C

Ochrana před nebezpečným dotykem : dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2  
samočinným odpojením od zdroje  
uzemněním

#### 3. Příkony

Instalovaný příkon :  $P_{\text{inst}} = 1400 \text{ W}$   
Současný příkon:  $P_{\text{souč}} = 1400 \text{ W}$   
Současnost : 1

Stávající příkon: 560 W  
Nárůst příkonu v důsledku revitalizace: 840 W

# HORAŽDOVICE, REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ ŠUMAVSKÁ – POD VODOJEMEM 1.ETAPA

## SO 03 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### 4. Provedení rozvodů

K rozvodu elektrické energie je navržen kabel CYKY 4Jx10mm<sup>2</sup> uložený v zemi a bude smyčkován v každém osvětlovacím stožáru ve stožárové svorkovnici. Každá svorkovnice bude vybavena pojistkou pro odjištění svítidla osazeného na stožáru. Osvětlovací bod N2 bude mít svorkovnici vybavenou dvěma pojistkami pro odjištění dvou svítidel na jednom stožáru. Od stožárové svorkovnice bude osvětlovacím stožárem veden kabel CYKY 3Cx1,5mm<sup>2</sup> ke světelnému zdroji. Kabel CYKY 4Jx10mm<sup>2</sup> bude v celé délce uložen v plastové chrániče KOPOFLEX – jako ochrana před okolními vlivy a možnost nižšího podzemního krytí, pro snížení odstupových vzdáleností při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi. V místech pod vozovkou a pod parkovacími plochami bude kabel chráněn před mechanickým poškozením uložením do betonových trub, jejichž konce budou zapěněny. Kovové osvětlovací stožáry budou ve stožárových pouzdrech usazeny do trubek o průměru 300mm. V souběhu s kabelem veřejného osvětlení bude veden uzemňovací drát FeZn ø 10mm, kterým budou uzemněny jednotlivé osvětlovací stožáry, resp. drát bude připojen na patu každého stožáru svorkou SR3. Pro osvětlení komunikací je navrženo svítidlo HELIO, typ OTAVA SIMAR (se sodíkovou výbojkou 70W) na osmimetrovém osvětlovacím stožáru. Ostatní prostory budou osvětlovány „parkovými“ svítidly MODUS, typ ATLANTIS (se sodíkovou výbojkou 70W) na pětimetrovém osvětlovacím stožáru. Veškeré osvětlovací stožáry budou v žárově zinkovaném provedení a s ochrannou manžetou. Stožárová dvířka budou s uzavíráním na klíč MEZ.

V rámci revitalizace první etapy jsou dotčeny následující sumy osvětlovacích bodů:

|                              |     |                      |                          |
|------------------------------|-----|----------------------|--------------------------|
| 1) Stávající osvětlovací bod | 6x  | světelný zdroj 1x70W |                          |
| 2) Stávající osvětlovací bod | 2x  | světelný zdroj 1x70W | demontován a přemístěn   |
| 3) Stávající osvětlovací bod | 3x  | světelný zdroj 1x70W | demontován a zlikvidován |
| 4) Nový osvětlovací bod      | 10x | světelný zdroj 1x70W |                          |
| 5) Nový osvětlovací bod      | 1x  | světelný zdroj 2x70W |                          |

#### 5. Prostorové uspořádání kabeláže

Uložení kabeláže musí být provedeno v souladu s ČSN 73 6005. V zájmovém území je zvýšená koncentrace stávajících inženýrských sítí – kolize (souběhy, křížení) rozvodů veřejného osvětlení s ostatními inženýrskými sítěmi lze vysledovat z koordinačního výkresu – viz PD Situační výkresy.

#### 6. Výkopové práce

Výkopové práce je možno zahájit až po řádném vytýčení všech stávajících inženýrských sítí v zájmovém území. O vytýčení je nutno požádat všechny majitele sítí (provozovatele, správce) a následné výkopové práce provádět nejlépe za odborného dozoru jejich zástupců.

#### 7. Výchozí revize

Po skončení montážních prací bude provedena výchozí revize elektroinstalace a uzemnění. Revize bude provedena způsobem dle ČSN 33 2000-6 ed.2, v pravidelných intervalech daných ČSN 33 1500 a po každém zjištěném zásahu bleskem.

# HORAŽDOVICE, REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ ŠUMAVSKÁ – POD VODOJEMEM

## 1. ETAPA

### SO 03 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

#### TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### 8. Výkaz materiálu

|  |                    |
|--|--------------------|
| 1. Osvětlovací stožár JB8, třístupňový, s manžetou, žárově zinkovaný                                   | 1 ks               |
| 2. Osvětlovací stožár JB8, čtyřstupňový, s manžetou, žárově zinkovaný                                  | 1 ks               |
| 3. Osvětlovací stožár JB8, čtyřstupňový, 60 atyp (svařenec vč. výložníku) s manžetou, žárově zinkovaný | 1 ks               |
| 4. Osvětlovací stožár S-M5, třístupňový, s manžetou, žárově zinkovaný                                  | 8 ks               |
| 5. Výložník jednoramenný obloukový VO 1-2000   | 1 ks               |
| 6. Výložník dvouramenný obloukový VO 2-2000  | 1 ks               |
| 7. Stožárová svorkovnice – koncová, 1xE27  | 3 ks               |
| 8. Stožárová svorkovnice – průchozí, 1xE27   | 7 ks               |
| 9. Stožárová svorkovnice – průchozí, 2xE27   | 1 ks               |
| 10. Stožárová svorkovnice – rozbočovací, 1xE27   | 4 ks               |
| 11. Svítidlo silniční HELIO, typ OTAVA SIMAR, 70W  | 4 ks               |
| 12. Svítidlo parkové MODUS, typ ATLANTIS, 70W  | 8 ks               |
| 13. Demontáž osvětlovacího stožáru (8m – silniční)   | 2 ks               |
| 14. Demontáž osvětlovacího stožáru (5m – parkový), vč. likvidace                                       | 2 ks               |
| 15. Demontáž svítidla (70W – silniční)   | 2 ks               |
| 16. Demontáž svítidla (70W – parkové), vč. likvidace   | 2 ks               |
| 17. Přemístění osvětlovacího stožáru (8m – silniční)   | 2 ks               |
| 18. Přemístění svítidla (70W – silniční)   | 2 ks               |
| 19. Kabel CYKY 4Jx10mm <sup>2</sup>  | 450 m              |
| 20. Kabel CYKY 3Cx1,5mm <sup>2</sup>   | 140 m              |
| 21. Drát FeZn ø 10mm   | 450 m              |
| 22. Svorka SR3 (uzemnění osvětlovacího stožáru)  | 13 ks              |
| 23. Trubka KOPOFLEX ø 50mm   | 400 m              |
| 24. Betonová trouba ø 100mm  | 6 m                |
| 25. Trubka ø 300mm, d=2m (stožárové pouzdro)   | 5 ks               |
| 26. Trubka ø 300mm, d=1m (stožárové pouzdro)   | 8 ks               |
| 27. Podbetonování (stožárové pouzdro)  | 1 m <sup>3</sup>   |
| 28. Uzemňovací svorka v zemi (pro drát FeZn ø 10mm)  | 26 ks              |
| 29. Stožárové pouzdro – výkop pro silniční stožár  | 5 ks               |
| 30. Stožárové pouzdro – výkop pro parkový stožár   | 8 ks               |
| 31. Kabelová rýha š=350mm, hl=450mm  | 350 m              |
| 32. Kabelová rýha š=500mm, hl=1100mm   | 6 m                |
| 33. Podbetonování v kabelové rýze o š=500mm  | 0,5 m <sup>3</sup> |
| 34. Pískové lože v kabelové rýze o š=350mm   | 25 m <sup>3</sup>  |
| 35. Pískové lože v kabelové rýze o š=500mm   | 0,5 m <sup>3</sup> |
| 36. Výstražná fólie š=350mm  | 350 m              |

#### Poznámka:

Výkaz obsahuje pouze nosný materiál a popis základních montážních prací. Související podružný materiál a montážní úkony (v souladu s montážními ceníky, např. ukončení vodičů) je nutno zohlednit při vypracování cenové nabídky na zhotovení díla.