

## OBSAH

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	6
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	6
B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby.....	7
B.2.3 Základní charakteristika objektů.....	8
B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	9
B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	9
B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí ....	9
B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	9
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	9
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	10
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	11
B.6 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	11
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	13
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	13

## B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je navržena na pozemcích p.č. 2730/18, 2756/1, 2807, 2756/16 a 186 KN v k.ú. Horažďovice, pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí v kultuře ostatní plocha a jsou v majetku investora. Na pozemcích se nenachází vzrostlá zeleň, která by měla být odstraněna v souvislosti s plánovaným záměrem. Lokalita je rovinná, uprostřed zastavěného území obce. Zástavbu v dotčeném území tvoří řadové rodinné domy a kino na veřejném prostranství. Napojení lokality na dopravní a technickou infrastrukturu bude na pozemkové parc.č. 2730/18. Tento pozemek je veden jako ostatní plocha - silnice a je ve vlastnictví Města Horažďovice. Na pozemku se nachází komunikace II.tř (II/188) s živičným krytem a se stávajícími sítěmi technické infrastruktury. Je navržena obnova stávající jednotné kanalizace, která je v nevyhovujícím stavu, v délce 27,0 m. Současně s kanalizací budou obnoveny i kanalizační přípojky v celkové délce 45,5 m a 2 uliční vpusti. Vodovod bude obnoven v této části Plzeňské ulice, tak aby splňoval požadavky norem a umožnil snadné napojení vodovodních přípojek pro stávající objekty. Celková délka navrženého vodovodního řádu je 106,2 m a vodovodních přípojek 61,15 m.

Kanalizační stoka i vodovod jsou navrženy tak, aby pokud možno splňovaly požadavky normy na prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury. Zároveň jsou v maximální možné míře respektovány trasy stávajících podzemních vedení a opěrné body nadzemních vedení.

### b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím

Projektová dokumentace je v souladu s územním rozhodnutím. Územní rozhodnutí bylo vydáno MÚ Horažďovice OVUP dne 8.11.2017 č.j.: MH/15832/2017

### c) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

#### *Podzemní vedení*

Prostorem staveniště jsou vedeny kabely podzemního a nadzemního vedení distribučního rozvodu el. energie do 1 kV ve správě ČEZ Distribuce. Dále je v prostoru stavby veden podzemní kabel veřejného osvětlení v majetku Města, sdělovací podzemní vedení (CETIN, a.s.), plynovod ve správě RWE, vodovod a jednotná kanalizace v majetku Města. V projektové dokumentaci (situace 1:250, 1:500) jsou veškeré známé inženýrské sítě zakresleny na základě údajů správců buď z digitálního záznamu nebo grafických příloh. Ověření polohy stávajících podzemních vedení a jejich vytyčení obstará před zahájením stavby investor.

Pro potřeby zpracování PD bylo provedeno vytyčení vedení plynu. Bylo zjištěno, že v blízkosti VB8 na trase navrženého vodovodu se trasa vedení plynu odlišuje od předaných tras od správce plynu. V této části bude navržená trasa vodovodu zasahovat do ochranného pásma plynu (vzdálenost cca 0,8 m. Hloubka potrubí plynu je dle vytyčení v této části 0,5 m.

Uložení vodovodu v chodníku bude z důvodu souběhu s vedením plynu a odchýlení jeho trasy dle výše uvedeného odstavce, vedeno převážně v trase stávajícího neprovozovaného sdělovacího kabelu, který dle vyjádření jeho správce může být v rámci stavby zrušen.

#### *Geodetické podklady*

Výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území provedeno geodetem Bc. M. Šedivým, Břežany.

#### *Inženýrsko – geologický průzkum*

Pro potřeby projektu nebyl vypracován inženýrskogeologický průzkum. Byla zpracována jednoduchá rešerše inženýrsko-geologických poměrů dle průzkumného vrtu z databáze

geofondu – č.vrtu 371489, souřadnice X 1119975, Y 806150. Na jejím základě je možno konstatovat následující závěry:

-svrchní část profilu je tvořena převážně navážkami, dále od 1 m hlínou (hlinité, písčité uloženiny s příměsí ojedinělých křemenných valounů). Od 2,5 m se vyskytuje písek hlinitý střednozrný, hrubozrný s příměsí valouny. Těžitelnost se předpokládá v třídě 4,.

-pokud se týká zpětných zásypů, vzhledem k horní vrstvě navážky nelze určit, zda jsou zeminy vhodné ke zpětnému zásypu

-při realizaci zásypů zejména v komunikacích je nutno používat zeminy s vlhkostí okolo vlhkosti optimální, poslední vrstvy pod zemní plání je jednoznačně nutno provádět z únosnějších dovezených materiálů (s vyšším modulem deformace)

-s ohledem na charakter zemin není možno počítat se skutečností, že budou veškeré těžené zeminy použity jako zásypový materiál

-z těchto důvodů je uvažováno s min. 50% výměnou materiálu na zásypy rýh dovezenou štěrkodrtí 0/63, v silnici II.tř bude provedena 100% výměna zásypů rýh

-realizaci zpětných zásypů a třídění materiálu je nutné průběžně konzultovat s geologem v průběhu stavby tak, aby bylo dosaženo dostatečného stupně zhutnění, a rovněž tak požadované únosnosti v úrovni zemní pláne komunikací, to vše za pokud možno minimálních přesunů zemin na deponie a mezideponie.

-v rámci projektu je uvažováno s výskytem podzemní vody při provádění výkopových prací, prosáklá podzemní voda bude přečerpávána do jednotné kanalizace

Na základě provedené rešerše je možno horniny zastižené v území staveniště zatřídit dle ČSN 73 3050 Zemní práce do 4. třídy těžitelnosti. Zatřídění bylo provedeno pro potřeby projektu a při vlastním provádění prací je nutné zeminy podrobně kategorizovat dle skutečnosti.

Kontrola únosnosti: dosažení hodnoty modulu deformace na nově zbudované zemní pláni Edef,2 (v úrovni minimálně cca 50 MPa). V průběhu stavby je vhodné provádět průběžná měření modulu deformace v jednotlivých výškových úrovních a to jednoznačně nejvhodněji statickou zatěžovací zkouškou. Celou problematiku zemních plání, případně konstrukčních vrstev je vhodné konzultovat v průběhu vlastní výstavby s geotechnickým dozorem.

d) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

### **Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V prostoru výstavby jednotné kanalizace a vodovodu je několik typů ochranných pásem (o.p.), jež budou stavbou dotčena. Jedná se zejména o ochranné pásmo stávajících podzemních i nadzemních vedení dle příslušných zákonů – energetický a telekomunikační zákon a zákon o vodovodech a kanalizacích. Nejmenší vzdálenosti potrubí kanalizace od podzemních sítí jsou uvedeny v následující tabulce (ČSN 73 6005, t. A1, A2):

druh podzemního vedení	nejmenší distanční vzdálenost (m)	
	od kanalizace	
	při souběhu	při křížení
vodovod	0,60	0,10
kanalizace	-	-
Sdělovací vedení	0,50	0,20
Silové kabely do 1kV	0,50	0,30
Silové kabely do 35 kV	0,50	0,50
Plynovod do 0,4 MPa	1,00	0,50

Ochranná pásma podzemních vedení:

Vodovod a kanalizace do DN 500 mm:

1,5 m na každou stranu od líce potrubí

Vodovod a kanalizace nad DN 500 mm:

2,5 m na každou stranu od líce potrubí

Kabely nn, vn do 100 kV:	(podle zákona 274/2001 Sb.) 1,0 m na každou stranu od krajního kabelu (zákon 458/2000 Sb.)
Telekomunikační vedení:	1,50 m na každou stranu od krajního kabelu (zákon 151/2000 Sb.)
Plynové vedení STL	1,00 m na každou stranu od půdorysu (zákon 458/2000 Sb.)

Při křížení s vedením plynu nebudou pravděpodobně dodrženy svislé vzdálenosti uloženého potrubí. Plynové potrubí bude v místech křížení uloženo do chráničky.

Při zemních pracích v ochranných pásmech je nutno respektovat nařízení a podmínky správců příslušných inženýrských sítí.

Žádná další ochranná pásma ani chráněná území nebyla v době zpracování této dokumentace známa.

Dle §22 a §23 zákona č.20/1987 Sb. o státní památkové péči bude, před zahájením stavby bude umožněn záchranný archeologický výzkum (AV ČR Archeologický ústav).

e) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o podzemní stavbu, která nenaruší okolní stavby a nemá vliv na odtokové poměry v zájmovém území.

Ochranné pásmo vodovodního a kanalizačního potrubí do DN 500 mm je dle zákona O vodovodech a kanalizacích v šířce 1,5 m od kraje vnějšího líce potrubí na obě strany. V ochranném pásmu je možno provádět jakoukoliv činnost jen v souladu s výše uvedeným zákonem a se souhlasem provozovatele.

Stavba zajistí dosavadní odvádění splaškových a dešťových vod do kanalizace. Budou obnoveny stávající dešťové vpusti a připojeny stávající přípojky. Další jiné vody do kanalizace odváděny nebudou.

Kapacita navrženého potrubí DN250  $Q_{kap} = 107,19$  l/s s rezervou převede množství dešťových průtoků z přilehlých ploch při výše uvedeném 15 min dešti (viz příloha D.1. Technická zpráva kanalizace)

g) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace a demolice, kromě likvidace stávající kanalizace a kanalizačních šachet.

Kanalizace bude ukládána ve stávajících komunikacích. Vodovod je navržen v komunikacích a v chodníku. Realizace stavby si nevyžádá žádné kácení dřevin.

h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nedotkne zemědělského půdního fondu.

Nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkcí lesa.

i) Územně technické podmínky

Trasa navržené kanalizace a vodovodu v intravilánu obce je navržena na veřejných plochách - místních komunikacích, v chodníku a prostranstvích. Napojení na stávající kanalizaci B600 bude ve stávající silnici II.tř (II/188) na p.p.č. 2730/18 s živičným krytem v místě nově navržené šachty Š1.

Napojení na vodovod LI 150 bude v silnici na p.p.č 3730/18 v místě stávajícího hydrantu – VB1 a dále se napojí na stávající vodovod v místě stávající armaturní šachty v silnici II.tř (II/188) na p.p.č 2730/18 KN v k.ú Horažďovice – VB10.

Napojení na kanalizaci a vodovod v silnici bude řešeno úplnou uzavírkou po dobu nutnou k vlastní realizaci napojení. Další stavba mimo silnici bude řešena tak, aby byl pokud možno umožněn alespoň jednosměrný průjezd řízený světelnou signalizací.

Příjezd na staveniště bude zajištěn po místních a krajských komunikacích.

#### i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující investice

##### Nároky na přeložky inženýrských sítí

Před realizací stavby zajistí zhotovitel stavby protokolární vytyčení veškerých podzemních vedení jednotlivými správci a ve sporných místech kopané sondy. Na základě těchto údajů bude upřesněna dokumentace stavby.

Při souběhu a křížení navrhované kanalizace se stávajícími inženýrskými sítěmi je respektována ČSN 73 6005 a podmínky správců sítí. Její požadavky bude nutné zohlednit při vlastní realizaci na základě skutečných místních podmínek.

Vzhledem k těsnému křížení stávající kanalizace, navržené kanalizační přípojky a vodovodu s plynovodem není vyloučena v těchto místech přeložka plynu. (vodovod st. 59,4 m).

##### Podmiňující a jiné související investice

Veškeré objekty potřebné pro provoz systému odkanalizování a zásobení vodou jsou součástí řešené investice. V průběhu provádění výstavby je nutné respektovat stávající objekty a inženýrské sítě v prostoru staveniště.

Hlediska časových návazností je investor povinen:

- před zahájením stavby zajistit protokolární vytyčení a zaměření všech podzemních inž.sítí v prostoru staveniště
- zajistit podmínky pro provádění prací v komunikacích
- v termínu do kolaudace stavby, zajistí investor obnovu povrchu vozovky v místech dotčeného úseku vozovky v tloušťce dle původní skladby komunikace

V projektu jsou zakresleny podzemní inž. sítě dle předaných situačních a digitálních podkladů od jejich správců. Zahájení výkopových prací nesmí být uskutečněno bez vytyčení přímo v terénu, nejlépe protokolární formou.

Je pravděpodobné, že se v prostoru stavby vodovodu nachází kanalizační stoka, jejíž trasa a zaústění do kanalizace není známo a je možná výšková kolize s vedením navrženého vodovodu. Kamerová zkouška pro účel zpracování PD nebyla provedena. Tato stoka může být zrušena, jen v případě, že do ní není napojena žádná další stoka nebo kanalizační přípojka. Toto bude ověřeno před realizací kamerovou zkouškou nebo kopanou sondou.

#### j) Seznam pozemků pro stavbu

Stavbou budou dotčeny pozemky v k.ú. Horažďovice:

č.parc. dle KN	Vlastník	Druh pozemku
2730/18	Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice	ostat.plocha
2756/1	Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice	ostat.plocha
2807	Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice	ostat.plocha
186	Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice	ostat.plocha
2756/16	Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice	ostat.plocha

k) Seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo  
Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace vznikne na pozemcích 2730/18, 2756/1, 2807, 186 a 2756/16 k.ú. Horažďovice.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci  
Jedná se o novou stavbu, která nahradí stávající trasy vodovodu a kanalizace.

#### **b) účel užívání stavby**

Záměrem stavby je obnova vodovodu a kanalizace a přípojek v části Plzeňské ulice. Systém odkanalizování je jednotný, veškeré odpadní vody jsou likvidovány na centrální čistírně odpadních vod.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

#### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly při návrhu splněny, případně budou dodrženy při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Dotčené orgány vydaly souhlasná závazná stanoviska, do projektové dokumentace byly zapracovány tyto podmínky dotčených orgánů:

SÚS PK - na základě požadavku správce komunikace bude rozsah opravy povrchu silnice II. tř v celé šířce a délce vozovky vymezené krajními překopy s přesahem 2 m od vnějších hran krajních překopů. V celém rozsahu této opravy povrchu silnice II. tř (II/188) bude nejprve přefrézována vrchní živichná vrstva komunikace, kryt této plochy bude obnoven společně s krytem rýhy výkopů. (přílohy D.1.1. a D.2.1. - Technická zpráva)

Policie ČR DI Klatovy – viz příl. B. Souhrnná technická zpráva odst. B.4.a

MÚ Horažďovice – OŽP - viz příl. B. Souhrnná technická zpráva– odst. B.8.h.

KHS PK Klatovy – ke kolaudačnímu souhlasu předložit krácený rozbor vody a doklady o zdravotní nezávadnosti materiálů, které přicházejí do styku s pitnou vodou.

#### **f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou nebo byla chráněna podle jiných právních předpisů.

#### **g) navrhované parametry stavby – množství dopravovaného média, délka liniové stavby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

V rámci stavby bude vybudováno celkem

106,2 m vodovodního řadu PE100 RC SDR 11 d180x16,4

61,15 m vodovodních přípojek PE100 RC SDR 11 d32, 40 a 90

27,0 m kanalizačního řadu jednotné kanalizace PVC SN12 v profilech DN 250

45,5 m kanalizačních přípojek PVC SN12 DN150 a 200

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Základní bilance stavby se nemění. Počet připojených osob na vodovod a kanalizaci se nemění. Množství odváděných dešťových vod zůstává stejné.

Stavba neklade nárok na trvalé zdroje energií.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Třidu energetické náročnosti není třeba stanovit.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

zahájení stavby: 05/2018

dokončení stavby: 10/2018

Výstavba není členěna na etapy.

j) orientační náklady stavby

kanalizace: 1 300 000,- Kč

vodovod: 3 500 000,- Kč

## **B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby**

Provoz dokončené stavby bude zajišťován v souladu s provozním řádem vodovodu a kanalizace.

Provozovatel musí zajistit dodržování veškerých bezpečnostních předpisů pro provoz a údržbu stokové sítě. Obsluhu a údržbu mohou provádět a řídit pouze kvalifikovaní pracovníci, seznámení s kanalizačním řádem, provozními, hygienickými a bezpečnostními předpisy a technickými normami v rozsahu jejich pracovní náplně.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci ukládá vedoucím pracovníkům věnovat trvalou pozornost dodržování podmínek bezpečné práce, organizování pravidelných školení BOZ, ověřování znalostí předpisů BOZ a kontrolu jejich plnění.

Pracovníci se musí prokazatelně seznamovat s předpisy BOZ, provozního řádu a provozními předpisy.

K zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nutno kromě jmenovaných školení a instruktaží provádět opatření přímo na pracovišti, která vytvoří žádané podmínky. V provozu musí být trvale k dispozici podrobný návod obsluhy a pracovní údržby, provozní řád, služební řád, poplachové směrnice a požární řád. Předpisy pro zacházení s elektrozařízením, pokyny pro poskytnutí první pomoci při úrazech apod. Pracovníci musí být vybaveni pracovními a ochrannými pomůckami a musí být pod pravidelnou lékařskou kontrolou.

Zdraví pracovníků může být ohroženo:

- úrazem při neopatrné nebo neodborné manipulaci se strojním vybavením
- úrazem při pádu do objektů na stokové síti
- otravou stokovým plynem při neopatrném a nezajištěném vstupu do nevětraných prostor komor nebo nádrží
- infekcí při neodborném zacházení s odpadními vodami

Zdroje škodlivin a jejich výskyt závisí na okamžitém stavu přitékajících odpadních vod. Jediná škodlivina, která se může do stokového systému dostat odpadní vodou (vylučuje se zde havárie, při které se do odpadní vody dostanou látky, které nejsou odpadními vodami, t.j. ropa, různé jedy atd.) je kalový plyn. Je to směs plynů různých vlastností, závisející na složení odpadních vod, jejich okamžitém znečištění, údržbě stok, objektů a zařízení.

Hlavní složky kalového plynu jsou:

- metan, bezbarvý hořlavý plyn, který je dusivý. V koncentraci 5 – 15 % je se vzduchem prudce výbušný
- sirovodík, bezbarvý jedovatý plyn
- dusík, bezbarvý plyn bez chuti a zápachu

Péče o bezpečnost práce bude podrobně řešena v provozním řádu kanalizace

### **B.2.3 Základní charakteristika objektů**

Jedná se obnovu vodovodu a jednotné kanalizace pro stávající zástavbu a veřejné prostranství. Při návrhu bylo postupováno dle příslušných ČSN ve znění pozdějších předpisů.

Je navržena kanalizační stoka z potrubí PVC SN12 v profilech DN 250, revizní šachty prefabrikované DN1000, dešťové uliční vpusti.

Dále je navrženo vodovodní potrubí PE100 RC SDR 11 d180x16,4.

#### SO 400-1 Kanalizace

Navrhovaná gravitační stoka bude provedena z rour PVC (homogenní plnostěnná konstrukce stěny), třídy únosnosti SN 12 v profilu DN 250 mm v délce 27,0 m, uložených do pažené rýhy v hloubkách 1,60 – 1,80 m v šířkách dle ČSN-EN 1610. Celková délka navržené kanalizace je 27,0 m.

Revizní šachty na kanalizaci budou provedeny z typových železobetonových prefabrikátů průměru 1,0 m, s poklopy únosnosti dle zatížení na povrchu tj. D 400.

#### SO 400-2 Kanalizační přípojky

Kanalizační přípojky jsou navrženy z hladkého kompaktního potrubí z PVC-U SN 12, DN 150 a 200 mm v celkové délce 45,5 m. Je navrženo 6 kusů přípojek.

#### SO 500-1 Vodovod

Navržený vodovodní řad bude proveden z polyetylenových rour PE 100 RC, SDR 11 v profilu D 180x16,4 mm v barvě modré a s atestací na použití pro pitnou vodu, v celkové délce 106,2 m. Budou uloženy do pažené rýhy v nezámrazné hloubce a šířce dle ČSN EN 1610, při dodržení podmínek ČSN 73 6005.

Armatury (úseková šoupata, hydrant, vzdušník) na navrženém řadu budou použity litinové s epoxidovou ochranou v tlakové třídě min. PN 10.

#### SO 500-2 Vodovodní přípojky

Přípojky jsou navrženy ze stejného potrubí PE 100RC/SDR 11 D 32, 40 a 90 v celkové délce 61,15 m. Je navrženo 8 kusů přípojek. Vodovodní přípojky budou napojeny navrtacími pasy na potrubí PE D180 mm s domovním uzávěrem DN 32, 25 mm, s teleskopickou zemní soupřavou a poklopem ventilovým s podkladovou deskou

Navržené kanalizační a vodovodní potrubí bude uloženo do pažené rýhy v nezámrazné hloubce. Navržený materiál je dostatečně staticky únosný pro projektované parametry.



## **B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Projektem je navržena gravitační jednotná kanalizace délky 27,0 m, kanalizační přípojky celkové délky 45,5 m a vodovodní řad délky 106,2 m a vodovodní přípojky celkové délky 61,15 m.

### **Výčet technických zařízení**

kanalizační potrubí PVC, SN12 v profilech DN 250

kanalizační potrubí PVC SN12 v profilech DN 200 a 150

vodovodní potrubí PE100 RC SDR 11 D180x16,4

vodovodní potrubí PE100 RC SDR 11 D32x2,9, D40x3,7 a D90x8,2.

revizní šachty prefabrikované DN1000, revizní šachta plastová DN400

uliční dešťové vpusti

šoupata DN150, DN80, podzemní hydrant-kalník, vzdušník

## **B.2.5 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Inženýrská stavba kanalizace a vodovodu nevyžaduje řešení požární bezpečnosti podle bodů a) – j) .

Jedná o podzemní zařízení k zásobování pitnou vodou a odvádění odpadních vod z nemovitostí. Jedná o objekty bez požárního rizika. Odstupy se nestanovují, požárně nebezpečný prostor se nevytváří.

Jedná se o obnovu stávajícího vodovodu při zachování profilu potrubí.

Stávající vodovod v Horažďovicích je určen pro požární zabezpečení dle ČSN 73 0873. Ve městě je soustava požárních hydrantů, které zabezpečují pokrytí celého města. Na projektované trase vodovodu je navržena obnova stávajícího podzemního hydrantu, který nemá požární funkci. Další hydrant navržen není. Požární zabezpečení této lokality je zajištěno podzemním hydrantem č.956 na potrubí DN80 v ulici Jiřího z Poděbrad a nadzemním hydrantem ve Strakonické ulici na potrubí DN100 (pro odběr  $Q_{pož} = 15,2$  l/s a  $Q_{pož} = 7,1$  l/s) splňuje podmínky tabulky 1., položka 2., tj. 600 m od nejvzdálenějšího objektu.

Tlakové poměry v řadu dostačují pro požární zabezpečení podzemními hydranty, v síti je zajištěn minimální požadovaný hydrostatický tlak 2 bar dle čl. 5.5 ČSN 73 0873.

## **B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Navržená stavba není zdrojem hluku.

Nový vodovod určený pro řešenou lokalitu se napojuje na stávající vodovodní řad. Za kvalitu pitné vody zodpovídá provozovatel vodovodu. Před uvedením nového vodovodního potrubí do provozu bude provedena desinfekce potrubí.

## **B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Protipovodňová opatření**

Stavba vodovodu a kanalizace nevyžaduje.

### **b) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba kanalizace a vodovodu nevyžaduje.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Navržený vodovodní řad PE100 RC SDR 11 d180x16,4 bude napojen na stávající vodovodní řad LI150 v okraji silnice II/188 na pozemku 2730/18 – VB1 a dále se napojí na

stávající vodovod v místě stávající armaturní šachty v silnici II.tř (II/188) na p.p.č 2730/18 KN v k.ú Horažďovice – VB10.

Nové potrubí jednotné kanalizace PVC, SN12 v profilech DN 250 bude napojeno na stávající jednotnou kanalizaci B600 v Plzeňské ulici (silnice II/1808) na p.p.č. 2730/18.

#### b) Připojovací parametry, výkonové kapacity, délky

Připojovací rozměry jednotlivých sítí jsou podrobněji popsány v kapitole B.2.3

### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Stavba vyžaduje dopravní řešení dle odst. a)-d).

#### a) popis dopravního řešení

Trasy kanalizační stoky a vodovodu jsou navrženy převážně v stávající silnici II.tř. II/188 a místní komunikaci a dále v chodníku a to s ohledem na stávající a navržené inženýrské sítě a polohovou dostupnost pro připojovanou zástavbu. Přístup k přilehlým nemovitostem bude zajištěn. Pro příjezd ke staveništi bude využívána silnice II.tř. II/188 p.č.2730/18. Při výstavbě bude umožněn příjezd vozidel RZS, HZS.

Při stavbě vodovodu v chodníku podél silnice II/188 a v místě napojení vodovodu na stávající vodovod dojde vzhledem k použité technice k částečné uzavírce této komunikace ve vzdálenosti max 50 m. K úplné uzavírce dojde v místě napojení kanalizace a kanalizační přípojky na stávající kanalizaci a realizací vodovodní přípojky pro čp. 237 v silnici II.tř.

Výstavba vodovodu bude probíhat postupně po jednotlivých úsecích, při částečné uzavírce s jedním průjezdním pruhem minimální šířky 2,75m.

Při výstavbě v poz. p.č.2730/18 bude použito dopravní značení pro dvoupruhové silnice z poloviny uzavřené označené jako schéma B/6 dle „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ CDV TP66 z roku 1996. Provoz bude řízený světelným signalizačním zařízením. Začátek a konec pracovního místa bude označen minimálně 3 výstražnými světly typu 1 a příčnou uzávěrou zábranou, doplněnou značkou pro přikázaný směr objíždění. Pracovní místo bude maximálně 50 m dlouhé, označené podélnou uzávěrou oboustrannými směrovými deskami v odstupech max 10m. V obou směrech ve vzdálenosti 30 – 50m (60-80 m) od pracovního místa bude použita dopravní značka světelná signalizace (A10). V obou směrech ve vzdálenosti 50 – 70m (80-100 m) od pracovního místa bude použita dopravní značka práce (A15). Viz. Schéma B/6

Před započítáním prací zhotovitel díla předloží aktualizovaný návrh dopravních opatření včetně vyznačení odpovídající objížděné trasy pro etapu s úplnou uzavírkou silnice č II/188.

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Není zde navrženo žádné napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

#### c) doprava v klidu

Dojde ke krátkodobému omezení parkování u soukromých objektů a veřejných plochách po dobu výstavby na poz.č.2756/1 k.ú. Horažďovice.

#### d) pěší a cyklistické stezky

Místem stavby nevede žádná cyklotrasa.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Po skončení prací budou všechny dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, nebo budou upraveny dle PD a dle požadavků příslušných správců. Stavba kanalizace nevyžaduje řešení vegetace a TÚ dle odst. a)-c).

## **B.6 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Realizace stavby bude mít po dokončení a uvedení do provozu kladný vliv na životní prostředí, neboť zajistí odvádění odpadních vod z nemovitostí v souladu s platnými normami a zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat je nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Dále budou důsledně dodržovány plochy vymezené pro tuto stavbu a po jejím dokončení předány jejich uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům.

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tom informovat a učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které při realizaci stavby používal a uvést je do původního stavu.

Při provádění stavebních prací budou dodržovány hygienické limity hluku ze stavebních činností stanovené § 12 odst. 5 nařízením vlády č. 88/2004 Sb.

V průběhu stavební činnosti bude vznikat různý odpadový materiál. Manipulace s odpadovým materiálem musí respektovat zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a souvisejících vyhlášky a nařízení. Předpokládaná specifikace odpadového materiálu z výstavby je uvedena v následující tabulce:

Název a druh odpadu	Kód odpadu	Kategorie odpadu	Likvidace
Odpadní obaly	15 00 00	O	recyklace
Stavební a demoliční odpad (vybourané hmoty)	17 01 00	O	řízená skládka
Plasty, sklo	17 02 00	O	recyklace
Živičné vrstvy zpev. ploch	17 03 02	O	recyklace
Vybourané betony	17 01 01	O	řízená skládka
Přebytečná zemina z výkopu	17 05 01	O	řízená skládka

### **Likvidace odpadů nebo jejich využití**

Během výstavby je předpoklad výskytu níže uvedených typů odpadů. Zatřídění odpadu podle "Vyhlášky Ministerstva ŽP č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb." ze dne 10.9.2004 jako součásti „Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a navazujících změnách“, kterou se vyhláší Katalog odpadů" je následující:

- č. 170504 - Zemina a kamení
- č. 170101 - Beton
- č. 160119 - Plasty
- č. 170301 - Asfaltové směsi

Původcem odpadu bude dodavatel stavby, který zajistí likvidaci odpadů a nevyužitelné zeminy. Likvidace odpadů musí být v souladu s prováděcími předpisy k zákonu

o odpadech, zejména s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu při realizaci stavby zajistí oddělené shromažďování jednotlivých druhů obalů podle druhu a kategorie.

#### 170504 - Zemina a kamení

Přebytečnou zeminu a kamení lze ukládat a využívat na povrchu terénu. Bude z části využita k dorovnání terénních nerovností na pozemcích a místních nezpevněných komunikacích investora. Přebytečná část výkopku bude ihned ukládána na nezpevněné místní komunikace nebo jinou plochu na území obce po písemné dohodě s investorem. Zbytek výkopku bude uložen na trvalou deponii. Ve volném terénu bude vytlačená zemina dle místních podmínek rozhrnuta v rámci pracovního pruhu. Hornina z úseků případného dolamování výkopu nesmí být vrácena do zásypu výkopu a bude dodavatelem stavby zajištěna recyklace (např. v AZS 98, s.r.o.- recyklační středisko Zavlekov)

Nevyužitelná zemina, jejíž mechanické vlastnosti nezaručují dostatečnou míru zhutnění bude likvidována např. v AZS 98, s.r.o. Zavlekov. Likvidaci zajistí dodavatel stavby. Část výkopku použitelného pro zpětný zásyp potrubí bude uložena na území obce mimo chodníky v lokalitách, které budou určeny investorem před zahájením stavby.

#### 170301 - Asfaltové směsi

Živice z povrchu komunikací budou odváženy k recyklaci do obalovny, např. recyklační centrum stavebních odpadů AZS 98 s.r.o. – recyklační středisko Zavlekov nebo Blovice.

Skladování materiálu je zakázáno na veřejných komunikacích mimo projednané prostory.

#### 17 01 03 - Plasty

Při stavbě kanalizace budou vznikat odpady při montáži plastového potrubí. Odpad je určen k recyklaci. Při kolaudaci bude doložen doklad o převzetí tohoto odpadu ke zpracování způsobilou firmou

Tyto odpady je nutno před jejich předáním oprávněné osobě shromažďovat odděleně z důvodu následného způsobu odstranění tohoto odpadu, jak vyplývá z příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu.

#### 170101 - Beton

Betonové odpady vzniklé při realizaci stavby budou recyklovány oprávněnou osobou, např. v AZS 98, s.r.o. středisko Zavlekov nebo Blovice, případně jinou způsobilou firmou.

#### b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

Při provádění stavebních prací nedojde k ovlivnění životního prostředí. Stavba nevyžaduje asanace a demolice, kromě odstranění stávajícího kanalizačního potrubí. Vodovod a kanalizace budou ukládány ve stávajících komunikacích. Realizace stavby si nevyžádá žádné kácení dřevin.

Během stavby mohou být na staveništi a jeho okolí zaznamenány zvýšená prašnost a hluk.

#### c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v evropsky významné lokalitě a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje.

#### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje a nemá vliv na životní prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo vodovodního a kanalizačního potrubí do DN 500 mm je dle zákona O vodovodech a kanalizacích v šířce 1,5 m od kraje vnějšího líce potrubí na obě strany. V ochranném pásmu je možno provádět jakoukoliv činnost jen v souladu s výše uvedeným zákonem a se souhlasem provozovatele.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nevyžaduje dodržení podmínek dle vyhl. 380/2002 Sb. § 22, odst 1. a)-d).

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba kanalizace vyžaduje materiály na montáž kanalizačního potrubí, vodovodního potrubí, šachet, obsypy a obnovu vrstev komunikace. Spotřeby materiálů budou zřejmé z výkazu výměr.

Skladování materiálu je zakázáno na veřejných komunikacích, chodnících, mimo staveniště a projednané prostory.

b) Odvodnění staveniště

Při provádění výkopových prací je uvažováno s výskytem podzemní vody. V případě jejich výskytu budou tyto vody při stavbě vodovodu a kanalizace odváděny drenáží ve dně rýhy a vyčerpány. Drenáž bude zlikvidována při zásypu rýhy. Prosáklé vody budou po dobu výstavby čerpány do jednotné kanalizace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

*Příjezd, přístup na staveniště*

Pro příjezd ke staveništi vodovodu a kanalizace budou využívány veřejné komunikace s vjezdy do realizovaných úseků v souladu s existujícím dopravním značením.

Dopravní řešení před zahájením stavby aktualizuje a předloží Policii ČR dodavatel stavby.

*Připojení na technickou infrastrukturu*

Zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel po dohodě s investorem. Pro odběr energie po trase kanalizačních stok bude zhotovitel využívat vlastní mobilní zdroj.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby vodovodu a kanalizace bude umožněn přístup ke stávajícím nemovitostem. Bude omezeno parkování a pohyb vozidel v době stavby na poz.č.2756/1 k.ú. Horažďovice,

Přístup ke staveništi v zástavbě bude omezen v souladu se statí podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví. Po dobu výstavby bude dočasně omezen přístup k nemovitostem v trase právě realizované části kanalizace a vodovodu.

U příslušných správců sítí byl proveden průzkum existence podzemních inženýrských sítí. Zjištěná podzemní vedení k datu zhotovení dokumentace byla zakreslena do situace.

Na základě současných znalostí orientační polohy zjištěných inženýrských vedení lze konstatovat, že mohou být vyvolané přeložky sítí. Vzhledem k těsnému křížení kanalizace, kanalizační přípojky a vodovodu s plynovodem není vyloučena v těchto místech přeložka plynu (vodovod st. 59,4 m). Toto bude řešeno v průběhu stavby dle skutečné hloubky uložení plynu.

Při pracích v ochranných pásmech je nutno respektovat nařízení a podmínky správců příslušných inženýrských sítí.

Před zahájením zemních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení, která se nacházejí v navržené trase stavby. Nejméně 1,00 m od vytýčeného podzemního vedení se musí zahájit ruční výkop. O použití strojů v blízkosti podzemních tras inženýrských sítí rozhodne dodavatel stavebních prací po dohodě s provozovateli těchto sítí a současně provede nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce.

Stavební práce budou probíhat tak, aby okolí nebylo obtěžováno nadměrným hlukem, prašností a znečišťováním komunikací a aby nebyl narušován noční klid. Stavební práce budou probíhat v pracovních dnech od 7.00 hod do 21.00 hod. Stavba při jejím provádění a dokončení, nesmí a nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Stavba nevyžaduje žádnou ochranu, sanace, demolice. Při provádění stavebních prací nedojde k ovlivnění životního prostředí. Vodovod a kanalizace budou ukládány v komunikaci a na veřejném prostranství. Při provádění stavebních prací nebudou v prostoru stavby káceny žádné stromy.

#### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Realizace stavby vyžaduje dočasný zábor silnice p.č. 2730/18 v místech napojení na stávající kanalizační stoku a vodovodní řad a stavbu vodovodní přípojky pro čp.237. Vyžaduje dočasný zábor místní komunikace – prostor náměstí p.č. 2756/1 v celém rozsahu stavby.

#### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje

#### h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Je uvedeno v odst. B6a

Ke kolaudaci budou doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadu, které vzniknou při realizaci stavby, včetně jejich množství. Množství předaného odpadu oprávněné osobě bude doloženo vážnými lístky příslušného zařízení pro nakládání s odpady.

#### i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V průběhu stavby dojde k přebytku vytěžené zeminy v množství cca 425 m<sup>3</sup>. Zemina bude využita v souladu s platnou legislativou dopravena na skládku – např. Recyklační centrum Stavebních odpadů AZS 98 s.r.o. Zavlekov nebo na skládce TKO Sušice. Nevylučuje se využití na terénní úpravy dle dispozic stavebníka na základě rozhodnutí stavebního úřadu. Část výkopku použitelného pro zpětný zásyp potrubí bude uložena na mezideponie v prostoru staveniště, na místa určená před zahájením stavby (na území obce mimo chodníky a komunikace). Přesné množství zeminy je zřejmé z výkazu výměr.

Přebytečná část výkopku - zeminu a kamení lze ukládat a využívat na povrchu terénu. Bude-li využita k dorovnání terénních nerovností na pozemcích investora, bude ihned ukládána na místo určené investorem.

Nevyužitelná zemina, jejíž mechanické vlastnosti nezaručují dostatečnou míru zhutnění bude předána oprávněné osobě k recyklaci a likvidována odpovědnou osobou. Likvidaci zajistí dodavatel stavby.

#### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatežovat je nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající

zeleň. Dále budou důsledně dodržovány plochy vymezené pro tuto stavbu a po jejím dokončení předány jejich uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům.

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tom informovat a učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které při realizaci stavby používal a uvést je do původního stavu.

Při provádění stavebních prací budou dodržovány hygienické limity hluku ze stavebních činností, je třeba důsledně postupovat nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru.

V průběhu stavební činnosti bude vznikat různý odpadový materiál. Manipulace s odpadovým materiálem musí respektovat zákon č. 185/01 Sb. O odpadech a souvisejících vyhlášky a nařízení.

#### k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Požadavky na zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a prací s nimi souvisejících, jsou stanoveny zákonem č. 309/2006 Sb. a předpisy souvisejícími. *Investor je vzhledem k rozsahu prací před zahájením stavby zajistit koordinátora bezpečnosti práce.*

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti, týkající se bezpečnosti práce, musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny v hospodářské smlouvě. Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Staveniště v zastavěném území obce nebo organizace musí být souvisle oploceno do výšky min. 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob.

Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadním přilehlým prostorům a komunikaci s cílem tyto komunikace, prostory a celkový provoz co nejméně narušit. Náhradní chodníky a komunikace nutno řádně vyznačit a osvětlit. U liniových staveb nebo u stavenišť (pracovišť), na kterých se provádějí krátkodobé práce, postačí ohrazení dvoutýčovým zábradlím ve výši 1,1 m. Toto ohrazení může být nahrazeno jednotýčovým zábradlím výšky 1,1 m, nápadnou překážkou nejméně 0,6 m vysokou, nebo materiálem z výkopu výšky nejméně 0,9 m, pokud je toto zajištění umístěno ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu.

U prací prováděných na veřejných komunikacích, kde z provozních nebo technologických důvodů nelze ohrazení provést, musí být zajištěna bezpečnost provozu a osob jiným způsobem, např. řízením provozu nebo střežením. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti min. každých 50 m.

Staveniště mimo zastavěné území musí být ohrazeno nebo oploceno jen v případě, že sousedí s veřejnou komunikací ve vzdálenosti do 30 m. Staveniště mimo zastavěné území, kde se nepředpokládá veřejný přístup (pole apod.), se nemusí ohradit nebo oplocit, je-li s uživateli pozemku dohodnuto jakým způsobem bude provedeno po obvodu staveniště upozornění na nebezpečí.

Možné zdroje ohrožení života a zdraví osob (otvory, jámy, stroje, nestabilní konstrukce a stavební díly) je povinen dodavatel stavebních prací zajistit tak, aby takové ohrožení bylo vyloučeno.

Veškeré vstupy na staveniště, montážní otvory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště

nepovoláním osobám. Oplocení staveniště musí mít uzamykatelné vstupy a výstupy. Po celou dobu stavby musí být účinným způsobem udržován bezpečný stav pracovních ploch a přístupových komunikací na staveništi (pracovišti). Při stavebních pracích za snížené viditelnosti se musí zajistit dostatečné osvětlení.

Minimální šířka komunikace pro pěší na staveništi musí být 0,75 m, při obousměrném provozu 1,5 m. Komunikace s větším sklonem než 1 : 3 musí alespoň na jedné straně jednotyčové zábradlí o výšce 1,1 m. Překážky na komunikacích. Ovlivňující bezpečný průjezd, jako i zákaz vjezdu a konec cesty musí být označeny příslušnými bezpečnostními značkami a tabulkami.

Před prvním vstupem pracovníků do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin, musí odpovědný pracovník provést prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů. Výkopové práce na odlehlých pracovištích nesmí od hloubky 1,3 m provádět pracovník osamoceně.

O použití strojů nebo pneumatických nástrojů v blízkosti podzemních tras inženýrských sítí rozhodne dodavatel stavebních prací v dohodě s provozovateli těchto sítí a současně provede nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení je možné pouze za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků, nebo strojů k těmto vedením.

Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody v šířce min. 0,75 m. Na veřejných prostranstvích, bez ohledu na hloubku výkopu, musí být přechody široké min. 1,5 m. Přechody nad výkopem hl. do 1,5 m musí být vybaveny jednotyčovým zábradlím o výšce 1,1 m, na veřejných prostranstvích dvoutyčovým zábradlím se zárážkou. Přechody nad výkopy o hl. na 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zárážkou. Pro pracovníky pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup (výstup). Ve výkopech hlubších než 1,5 m musí být zřízeny sestupy (výstupy) od sebe vzdálené nejvýše 30 m.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Prostor smykového klínu výkopu se nesmí na povrchu terénu zatěžovat stavebním provozem, objekty zařízení staveniště, stroji, materiálem apod. kromě případů, kdy způsob zabezpečení stability stěny výkopu je řešen projektem.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Způsob zajištění je uveden v projektu stavby.

Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením od hl. větší než:

a, 1,3 m v zastavěném území

b, 1,5 m v nezastavěném území

Vstupují-li do těchto výkopů pracovníci, musí mít výkopy světlou šířku min. 0,8 m.

V zeminách nesoudržných, podmačených, nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými ořesy, musí být stěny zabezpečeny i při menších výškách stěn.

Je zakázáno sestupovat do strojem hloubených výkopů, které nejsou zajištěny, bez vhodné ochrany pracovníků (ochranný rám, bezpečnostní klec, rozpěrné konstrukce apod.). Zjistí-li se ve stěnách výkopů větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí a jiných nesoudržných materiálů, které by svým tlakem mohly uvolnit zeminu, musí se tyto zajistit proti uvolnění nebo odstranit. Obnažené potrubí vedení ve stěně výkopu musí být ihned zajištěno proti průhybu, vybočení a rozpojení.

Při ručním odstraňování pažení se musí postupovat zespodu, za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce. Hrozí-li nebezpečí sesutí stěn výkopu, nebo poškození blízko stojících konstrukcí při přepažování a odstraňování pažení, ponechá se pažení v potřebné výšce ve výkopu.

Sklony svahů výkopu určuje projekt. Při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektu je povinen pracovník odpovědný za provádění zemních prací, po konzultaci s projektantem, upřesnit určený sklon svahu.



Podkopávání svahů je zakázáno. Vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, musí pracovník odpovědný za provádění zemních prací určit opatření k zamezení sesutí svahu a vzniku úrazu.

Při nepříznivých povětrnostních podmínkách, při kterých může dojít k ohrožení stability svahu, se nesmí pracovníci zdržovat na svahu ani pod svahem. Při práci na svazích se sklonem nad 1:1 a výšce větší než 3 m musí být provedena opatření proti sklouznutí pracovníků nebo sesunu materiálu.

Před započítím zemních prací musí být zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek, aby nedošlo k jejich poškození stavebními pracemi.

S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou uložení a s jejich ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. To platí i pro území v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny.

#### l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba vodovodu a kanalizace nevyžaduje.

#### m) Zásady dopravně inženýrských opatření

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště i přesun hmot a materiálů budou využity stávající komunikace I.tř (I/22) a II.tř (II/188) č.parc. 2730/18. Navržená stavba kanalizace a vodovodu si vyžádá dočasné omezení dopravy v dotčené části obce.

Úprava dopravní situace musí být řádně označena svislými dopravními značkami, pracovní pruh označen červenobíle pruhovanými zábranami, které budou za snížené viditelnosti dostatečně osvětleny. Výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovku. Po dobu výstavby musí být přes staveniště umožněn přístup bydlicím občanům.

Výstavba vodovodu a kanalizace v komunikaci II.tř (II/188) bude prováděna v maximální míře za umožnění jednosměrného provozu řízeného světelnou signalizací a částečně za úplné uzavěry silničního provozu – příčný překop do poloviny vozovky. Částečná uzavírka silnice II.tř. bude po úsecích max. 50 m délky.

Úprava dopravní situace musí být řádně označena svislými dopravními značkami, pracovní pruh označen červenobíle pruhovanými zábranami, které budou za snížené viditelnosti dostatečně osvětleny. Výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovku. Práce v komunikacích musí být prováděny mimo zimní období (1.11. – 31.3.)

Po dobu výstavby musí být přes staveniště umožněn příjezd vozidlům záchranné služby, požární ochrany, bydlicím občanům, dopravní obsluze a vozidlům zajiždějících do firem sídlících v dotčených ulicích. Přes staveniště musí být zajištěna průchodnost pro pěší.

Před zahájením stavební činnosti zajistí investor správné rozhodnutí pro provádění prací v komunikaci II. třídy. Před podáním žádosti o povolení k zvláštnímu užívání silnice zajistí dodavatel stavby projekt dopravních opatření odsouhlasený Policií ČR DI.

#### n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba vodovodu a kanalizace nevyžaduje.

#### o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení stavby se předpokládá v 05/2018. Stavba bude prováděna v jedné etapě, předpokládaný termín realizace je 2-3 měsíce.

Vypracovala : Ing.Iva Šrámková, 01/2018