

$$\text{SKUTEČNÝ PRŮTOK [l/s]} = \text{RYCHLOST [m/s]}$$

5	RETENČNÍ NÁDRŽ	DN250-PVC-U PLNOSTĚNNÉ SN12-233.55		
39.0-10.25	4.2-18.93	24.1-8.30	10.4-136.80	13.3-88.44
ŠD 4-20				
162.5-3.31		126.9-2.59	82.3-1.68	93.7-1.91
27.5-2.51		27.5-2.09	27.5-1.52	27.5-1.67

$$\text{KAPACITNÍ PRŮTOK [l/s]} = \text{RÝCHLOST [m/s]}$$

DN250-PVC-U PLNOSTĚNNÉ SN12-20.56
11.2-20.56
ŠD 4-20
85.5-1.74
27.5-1.55

- VÝKONNÝ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÝ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ ZAJISTIT VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VČETNĚ VŠECH PŘÍPOJEK.
- V PODÉLNÉM PROFILU A SITUACI STAVBY NENÍ ZAKRESLENO NADZEMNÍ VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, BĚHEM REALIZACE STAVBY JE NUTNÉ ŘÍDIT SE POKYNY SPRÁVCŮ JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÍCH VEDENÍ A PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY.
- PŘI KŘÍŽENÍ A SOUBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE DODRŽENA NORMA ČSN 73 6006.
- PRO UPŘESNĚNÍ SITUACIŇHO A VÝŠKOVÉHO UMÍSTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH VEDENÍ, JE NUTNÉ V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ NEBO NAPOJENÍ NAST. VEDENÍ ZJISTIT PŘESNOU POLOHU HLOUBENOU SONDOU