

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Město Horažďovice IČO 00255513 Mírové náměstí 1 341 01 Horažďovice		
Stavba	Základní technická vybavenost Loreta SO 200 - KOMUNIKACE	Datum	06/2020
		Stupeň PD	DSP
Část PD A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Číslo paré	

A.1 Identifikační údaje**A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby
Základní technická vybavenost Loreta
SO 200 – komunikace
SO 100 - Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) – Komunikace
SO 300 - Vodohospodářské objekty - Odvodnění komunikace
- b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná
kraj: Plzeňský kraj
katastrální území: Horažďovice
- c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
nová stavba
trvalá stavba
účel užívání stavby: liniová stavba – pozemní komunikace

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Horažďovice, IČO 00255513
Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010
obory ID00, IP00 a TM00

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Vypracovali: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Yvetta Amatya, IČO 04885074
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

PBŘ: Ing. Luboš Fous, ČKAIT 0200868
Puškinova 791, 33901 Klatovy

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů

komunikace: Město Horažďovice

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
liniová stavba – pozemní komunikace

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba „**Základní technická vybavenost Loreta**“ je členěna na tyto stavební objekty:

SO 150 – mobiliář a vybavení stavby inventářem
SO 200 – komunikace
SO 300 – terénní a sadové úpravy
SO 400 – kanalizace vč. kanalizačních přípojek
SO 500 – vodovod vč. vodovodních přípojek
SO 600 – veřejné osvětlení
SO 650 – veřejný rozhlas
SO 800 – plynovod vč. plynovodních přípojek
SO 900 – vyvolané investice – přeložky apod.

Předmětem stavebního řízení je objekt SO 200 Komunikace, který je v souladu s vyhl. č. 148/2006 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, členěn na:

SO 100 - Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) – Komunikace
SO 300 - Vodohospodářské objekty - Odvodnění komunikace

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí, pravomocné územní rozhodnutí ze dne 16.4.2020, spis. zn. MH/15955/2019/OVÚP/Pa, č.j. MH/04782/2020, které nabylo právní moci dne 25.5.2020.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Územní plán města Horažďovice vydaný dne 7.12.2011 a jeho změny.
Zastavovací studie 24/1 ÚP Horažďovice, k.ú. Horažďovice, Brůha a Krampera, architekti, spol. s r.o., 12/2017.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí.
- d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Hydrogeologický průzkum, zhotovitel RNDr. Miloš Čeleda, odborná způsobilost v oboru hydrogeologie, geologické práce – sanace č.1340/2001, Na Planinách 402, 261 01 Příbram, s názvem „Hydrogeologické posouzení v lokalitě Horažďovice, likvidace srážkových vod, opatření u zemních plánů nových komunikací – místní část Loreta“.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
Nebylo zpracováno.

- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Netýká se.
- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
Netýká se.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně
Nebylo zpracováno; v průběhu stavby bude v případě proveden záchranný archeologický výzkum.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div>  </div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Město Horažďovice IČO 00255513 Mírové náměstí 1 341 01 Horažďovice		
Stavba	Základní technická vybavenost Loreta SO 200 - KOMUNIKACE	Datum	06/2019
		Stupeň PD	DSP
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
Stavební pozemek se nachází v severní části města Horažďovice mezi ulicemi Loretská na západě, Šumavská na východě a zástavbou rodinných domů na jihu, v současnosti je využíván jako zemědělská půda. Mezi ulicí Šumavská a řešeným územím se nachází vzrostlá alej. Stavební pozemek je svažité směrem k jihu. Stavba se nachází mimo zastavěné území v zastavitelné ploše vyjma napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu. Tato část stavby se nachází v zastavěném území.
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem
Stavba je navržena v souladu s vydaným územním rozhodnutím ze dne 16.4.2020, spis. zn. MH/15955/2019/OVÚP/Pa, č.j. MH/04782/2020, které nabylo právní moci dne 25.5.2020 a v souladu s projektovou dokumentací, ověřenou v rámci územního řízení.
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán města Horažďovice, vydaný dne 7.12.2011 a její změny. Stavba se nachází převážně v zastavitelné ploše B.N.24 (zastavitelná plocha č. 24/1) – plocha bydlení. Dle textové části územního plánu je hlavním využitím plochy bydlení v rodinných a bytových domech. Přípustné je v ploše umísťovat místní a účelové komunikace, veřejnou zeleň, veřejná prostranství a rekreační zeleň s prvky drobné architektury a mobiliářem pro relaxaci a stavby a zařízení technického a dopravního vybavení převážně místního významu. Krajská územně plánovací dokumentace, kterou je ZÚR Plzeňského kraje a její aktualizace, předmětnou lokalitu neřeší. Stavba nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj území.
Soulad stavby s ÚPD byl prověřen v rámci proběhlého územního řízení.
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území tvořeno horninami soustavy Českého masivu - krystalinikum a prevariské paleozoikum moldanubické oblasti (moldanubikum) a soustavy pokryvné útvary a postvariské magmatity. Horniny moldanubika jsou dále řazeny do regionu metamorfní jednotky v moldanubiku a sedimentární horniny pokryvných útvarů do oblasti terciér → region reliktů sladkovodního terciéru.
Z hydrogeologického hlediska se jedná o území průměrně vhodné pro získání většího množství podzemní vody. Nositelem zvodnění zájmového území je průlinově propustný kvartérní kolektor, který je hydraulicky spojen s hlubším kolektorem vytvořeným v zóně přípovrchového rozvolnění a puklinového porušení podložních hornin. Vydutnosti jednotlivých zdrojů jsou převážně vhodné pouze pro individuální zásobování. Můžeme zde rozlišit dva typy hydrogeologických kolektorů - puklinový v podložních horninách a průlinový v kvartérních a terciérních sedimentech.
- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden hydrogeologický průzkum, zhotovitel RNDr. Miloš Čeleda, odborná způsobilost v oboru hydrogeologie, geologické práce – sanace č.1340/2001, Na Planinách 402, 261 01 Příbram, s názvem „Hydrogeologické posouzení v lokalitě Horažďovice, likvidace srážkových vod, opatření u zemních plání nových komunikací – místní část Loreta“. Provedené hydrogeologické posouzení bylo zaměřeno na posouzení možnosti likvidace srážkových vod v lokalitě Horažďovice (lokalita Loreta). Rovněž byly hodnoceny poměry pro výstavbu komunikací a uvedena i těžitelnost, je vhodné se řídit základním doporučením uvedeným v kapitole 5 průzkumu.

Vzhledem k uvažovaným hydrogeologickým a geologickým podmínkám průzkum doporučuje řešit likvidaci srážkových vod (v místě ul. Šumavská) kombinací zasakování, akumulace a řízeného odtoku, více viz kapitola 6 průzkumu. Před samotnou realizací zasakovacích objektů je doporučeno v místě jeho plánovaného umístění provést vsakovací zkoušku pro zpřesnění uvažovaného koeficientu vsaku. Dle výsledků vsakovací zkoušky lze provést korekci koeficientu vsaku a tím také velikosti a hloubky umístění zasakovacího objektu. V daném stavu poznání je však považován bezpečnostní přepad (lépe případně řízený z důvodu nepřetěžování jednotné kanalizace) za nutnost.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Dotčené území není součástí památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněného území nebo lokality soustavy Natura 2000. Stavba není umístována v záplavovém nebo poddolovaném území. V dotčeném území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma veřejné technické infrastruktury – sdělovacích kabelů, vodovodu, kanalizace, elektro, plynu, sítě VO a městského rozhlasu.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba slouží k obsluze území. Okolí stavby není třeba chránit před vlivy stavby. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neklade požadavky na asanace a demolice. Ke pokácení dřevin byl vydán souhlas odborem životního prostředí MěÚ Horažďovice.

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasné zábory ZPF: není požadavek

Trvalé zábory ZPF: k trvalému vynětí ze ZPF byl vydán souhlas orgánem ochrany ZPF

Dočasné zábory PUPFL: není požadavek

Trvalé zábory PUPFL: není požadavek

- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu – silici č. III/1741 a na komunikaci ulice Loretská. Navržené inženýrské sítě (byly spolu s komunikací umístěny v rámci územního řízení) budou napojeny na stávající síť technické infrastruktury. Přístup ke stavbě je bezbariérový.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Se stavbou souvisí přeložka kabelu VN – není součástí tohoto projektu.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Horažďovice	Horažďovice	809/1	ostatní plocha	5517	Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
Horažďovice	Horažďovice	832/177	orná půda	3137	Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
Horažďovice	Horažďovice	2722/15	ostatní plocha	4966	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Horažďovice	Horažďovice	2722/25	ostatní plocha	426	Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
Horažďovice	Horažďovice	2722/28	ostatní plocha	307	Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba komunikace nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu – silici č. III/1741 a na komunikaci ulice Loretská. Navržené inženýrské sítě (byly spolu s komunikací umístěny v rámci územního řízení) budou napojeny na stávající sítě technické infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu. Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.

b) účel užívání stavby

Liniová stavba – pozemní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska a dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při výstavbě a uvádění stavby do užívání.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Navrhované komunikace:

1) hlavní komunikace

Místní obslužná komunikace

Funkční skupina: C

Návrhová rychlost: 50 km/hod

Šířkové uspořádání komunikace: dvoupruhová obousměrná komunikace, šířka pruhu 3 m

Šířka prostoru místní komunikace: 12 m

Šířka hlavního dopravního prostoru: 8 m

2) vedlejší komunikace

Postřik živичný spojovací asf. emulzí

Obytná zóna, trasy OZ1, OZ2, OZ3

Funkční skupina: D1

Návrhová rychlost: 20 km/hod

Šířkové uspořádání komunikace: jednopruhová obousměrná komunikace, šířka pruhu 5 m

Šířka prostoru komunikace: 8 m

Šířka hlavního dopravního prostoru: 7 m

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
Nejedná se o změnu stávající stavby.
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.
Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.
Komunikace bude odvodněna gravitačně pomocí uličních vpustí do navržené kanalizace, dle SO 300 – odvodnění komunikace, která je součástí této projektové dokumentace.
Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Zahájení stavby: 03/2021
Etapizace: stavba není členěna na etapy
Dokončení stavby: 03/2023
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu
Není požadavek na předčasné užívání stavby.
- l) orientační náklady stavby
7 mil Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení
Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce. Trasování komunikace je v souladu se Zastavovací studií 24/1 ÚP Horažďovice, k.ú. Horažďovice, Brůha a Krampera, architekti, spol. s r.o., 12/2017.
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
nové komunikace – asfaltový kryt
nové komunikace – obytná zóna – dlažba
zpevněné plochy parkovišť – betonová dlažba pojízdná
nový chodník pro pěší – zámková dlažba nepojízdná

signální a varovný pás – betonová dlažba pro nevidomé
zpevněné plochy sjezdů – betonová dlažba pojízdná
zpevněné plochy – betonová dlažba pojízdná

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Podrobněji viz část D projektové dokumentace.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Netýká se.

- c) celková spotřeba vody

Netýká se.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 1, dle kterého chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovňové i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o nezastavěné území – zemědělskou půdu.

b) popis navrženého řešení

Komunikace jsou trasovány v souladu se zastavovací studií území.

Navrhované komunikace:

- 1) hlavní komunikace - místní obslužná komunikace
- 2) vedlejší komunikace - obytná zóna, trasy OZ1, OZ2, OZ3

1. Pozemní komunikacea) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

komunikace – bez označení

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Navrhované komunikace:

- 1) hlavní komunikace

Místní obslužná komunikace

Funkční skupina: C

Návrhová rychlost: 50 km/hod

Šířkové uspořádání komunikace: dvoupruhová obousměrná komunikace, šířka pruhu 3 m

Šířka prostoru místní komunikace: 12 m

Šířka hlavního dopravního prostoru: 8 m

- 2) vedlejší komunikace

Postřik živичný spojovací asf. emulzí

Obytná zóna, trasy OZ1, OZ2, OZ3

Funkční skupina: D1

Návrhová rychlost: 20 km/hod

Šířkové uspořádání komunikace: jednapruhá obousměrná komunikace, šířka pruhu 5 m

Šířka prostoru komunikace: 8 m

Šířka hlavního dopravního prostoru: 7 m

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace bude odvodněna gravitačně pomocí uličních vpustí do navržené kanalizace, dle SO 300 – odvodnění komunikace, která je součástí této projektové dokumentace

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení
Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.
 - b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku
V rámci stavby budou osazeny dopravní značky P2 (2 ks), P4 (2 ks), IZ5a (3 ks) a IZ5b (3 ks).
 - c) veřejné osvětlení
V rámci stavby bude umístěno nové veřejné osvětlení, které bylo povoleno v rámci vydaného územního rozhodnutí.
 - d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Komunikace se nachází na okraji města, z části je již obklopena stávajícími stavbami, z části bude v budoucnu zastavěna. Zástavba bude tvořit bariéru proti vniku volně žijících živočichů. Stavba není takového rozsahu, aby se musela v rámci projektu řešit opatření pro umožnění migrace živočichů přes komunikaci.
 - e) opatření proti oslnění
Nevyskytují se.
7. Objekty ostatních skupin objektů
Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.
- b) ochrana před bludnými proudy
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seizmicitou
Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde při stejném provozu ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace.

e) protipovodňová opatření

Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování

Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.

h) ostatní negativní vlivy

Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturua) nápojevací místa technické infrastruktury

Stavba je napojena na kanalizaci pomocí navržených vpustí a přípojek.

b) přípojevací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz koordinační situační výkres stavby.

B.4 Dopravní řešenía) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno na stávající infrastrukturu – silnici č. III/1741 a na komunikaci ulice Loretská.

c) doprava v klidu

V rámci stavby dojde k vybudování parkovacích míst.

Podél hlavní komunikace budou umístěna podélná parkovací stání - 23 parkovacích míst.

Podél vedlejších komunikací budou umístěna vyhrazená parkovací místa, celkem je navrženo 6 parkovacích míst.

Navržené sjezdy na jednotlivé pozemky k rodinnému bydlení jsou koncipovány pro odstavení jednoho osobního vozidla při zachování průjezdu druhého vozidla. Parkování pro rodinné

domy bude zajištěno na pozemku rodinného domu, budovaná parkovací místa jsou určena pro návštěvy. Minimální odstup vjezdových vrat do komunikace musí být 5,5 m s maximální šířkou sjezdu 6 m.

- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
V rámci stavby nebudou prováděny terénní úpravy.
Rozsah zemních prací byl zvolen tak, aby byl minimální, s pokud možno vyrovnanou bilancí zemních prací.
- b) použité vegetační prvky
Vegetační prvky jsou součástí stavebního objektu SO 300 - terénní a sadové úpravy.
- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Stavba nezasahuje do prvku ÚSES a neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Nápojení na potřebné zdroje energií bude řešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby. Nápojení na síť je možné po dohodě zhotovitele stavby s vlastníkem nebo správcem technické infrastruktury, případně lze využít mobilní zdroje (cisterna, agregát).
- b) odvodnění staveniště
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na veřejně přístupné komunikace, které jsou ve vlastnictví města a kraje. Nápojení na zdroje energií bude řešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Přístup ke stávajícím objektům bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba zvýšené ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou. V průběhu výstavby je třeba dbát na čistotu přilehlých veřejných komunikací.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
V případě dočasného záboru ZPF pro staveniště musí zhotovitel stavby v předstihu před prováděním stavby zajistit souhlas s dočasným záborem, vydaný příslušným orgánem ochrany ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu

pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.

Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O): vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kry recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

K oznámení o užívání stavby nebo ke kolaudačnímu souhlasu ve smyslu stavebního zákona požaduje příslušný orgán státní správy na úseku odpadového hospodářství, kterým je odbor životního prostředí MěÚ Horažďovice doložit doklady o nakládání s veškerými druhy odpadu, které vzniknou při realizaci výše zmíněného záměru (o způsobech jejich využívání, odstraňování atd.), včetně jejich množství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance zemních prací bude zřejmá z výkazu výměr, který bude předložen investorovi stavby před prováděním stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřené kmeny, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

Při výstavbě je potřeba zajistit minimalizaci znečišťování ovzduší tuhými znečišťujícími látkami a druhotnou prašností, a to skrápěním činností, při kterých emise těchto znečišťujících látek vznikají. Požadavek k minimalizaci prašnosti vyplývá z dokumentu Ministerstva životního prostředí „Program zlepšování kvality ovzduší, zóna Jihozápad, CZ 03“ z května 2016.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započítáním prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednána v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných

podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Do ZPF bude zasahováno v rámci pozemku parc. č. 832/177 v k.ú. Horažďovice. Bude provedena skrývka ornice, podorniční vrstvy a hlouběji uložených vrstev půdy, u kterých lze předpokládat schopnost zkulturnění. Skryté zeminy budou využity na zlepšení půdních podmínek na nezastavěných a nezepevněných částech pozemku.

Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy ze ZPF musí být v terénu zřetelně patrná a zábor nesmí být dále rozšiřován. V průběhu výstavby musí investor učinit opatření k zabránění úniku látek (zejména pevných a kapalných), poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Město Horažďovice IČO 00255513 Mírové náměstí 1 341 01 Horažďovice		
Stavba	Základní technická vybavenost Loreta SO 100 - KOMUNIKACE	Datum	06/2020
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

a) identifikační údaje objektunázev stavby: **Základní technická vybavenost Loreta**

stavební objekt: Předmětem stavebního řízení je objekt SO 200 Komunikace, který je v souladu s vyhl. č. 148/2006 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, členěn na :

SO 100 - Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) – Komunikace

SO 300 - Vodohospodářské objekty - Odvodnění komunikace

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu komunikací, chodníků a parkovacích stání v rozvojové lokalitě města. Navrženy jsou dva typy komunikací: hlavní komunikace (místní obslužná komunikace) a na ní napojené tři větve vedlejších komunikací (obytná zóna). Ve vjezdech do vedlejších komunikací je navržen chodníkový přejezd. Chodník je veden podél hlavní komunikace, na stávající chodníky v lokalitě navazuje pomocí míst pro přecházení.

V rámci stavby dojde k vybudování parkovacích míst. Podél hlavní komunikace budou umístěna podélná parkovací stání - 23 parkovacích míst. Podél vedlejších komunikací budou umístěna vyhrazená parkovací místa, celkem je navrženo 6 parkovacích míst.

Navržené sjezdy na jednotlivé pozemky k rodinnému bydlení jsou koncipovány pro odstavení jednoho osobního vozidla při zachování průjezdu druhého vozidla. Parkování pro rodinné domy bude zajištěno na pozemku rodinného domu, budovaná parkovací místa jsou určena pro návštěvy. Minimální odstup vjezdových vrat do komunikace musí být 5,5 m s maximální šířkou sjezdu 6 m.

hlavní komunikace

Místní obslužná komunikace

Funkční skupina: C

Návrhová rychlost: 50 km/hod

Šířkové uspořádání komunikace: dvoupruhová obousměrná komunikace, šířka pruhu 3 m

Šířka prostoru místní komunikace: 12 m

Šířka hlavního dopravního prostoru: 8 m

vedlejší komunikace

Postřik živичný spojovací asf. emulzí

Obytná zóna, trasy OZ1, OZ2, OZ3

Funkční skupina: D1

Návrhová rychlost: 20 km/hod

Šířkové uspořádání komunikace: jednopruhá obousměrná komunikace, šířka pruhu 5 m

Šířka prostoru komunikace: 8 m

Šířka hlavního dopravního prostoru: 7 m

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora

vyjádření správců sítí

závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy

vydané územní rozhodnutí, dokumentace ověřená v rámci územního řízení

geodetické zaměření

zastavovací studie 24/1 ÚP Horažďovice, k.ú. Horažďovice, Brůha a Krampera,
architekti, spol. s r.o., 12/2017
vlastní terénní průzkum a dokumentace

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba „Základní technická vybavenost Loreta“ je členěna na stavební objekty:

SO 150 – mobiliář a vybavení stavby inventářem

SO 200 – komunikace

SO 300 – terénní a sadové úpravy

SO 400 – kanalizace vč. kanalizačních přípojek

SO 500 – vodovod vč. vodovodních přípojek

SO 600 – veřejné osvětlení

SO 650 – veřejný rozhlas

SO 800 – plynovod vč. plynovodních přípojek

SO 900 – vyvolané investice – přeložky apod.

Stavební objekty budou při výstavbě věcně a časově koordinovány.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 dodatek 1 09/2010– Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce komunikace – hlavní větve:

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D1-N-2 PIII:

Asfaltový beton obrusný	ACO 11+	EN 13 108-1	40	mm
Postřik živичný spojovací asf. emulzí		ČSN 73 6129	0,30	kg/m ²
Asfaltový beton ložný	ACL 16+	EN 13 108-1	60	mm
Postřik živичný infiltrační asf. emulzí		ČSN 73 6129	0,60	kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 22+	EN 13 108-1	90	mm
Štěrkostrť	ŠDa	ČSN 73 6126-1	200	mm
Štěrkostrť	ŠDa	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			540	mm

Konstrukce komunikace – vedlejší větve:

Dlažba betonová	DL	ČSN 73 6131	80	mm
Lože z kameniva drceného	L 4-8 m	ČSN 73 6131	40	mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	150	mm
Štěrkostrť	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

Konstrukce sjezdů:

Dlažba betonová	DL	ČSN 73 6131	80	mm
Lože z kameniva drceného	L 4-8 m	ČSN 73 6131	40	mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	150	mm
Štěrkostrť	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

Konstrukce chodníkového přejezdu:

Dlažba betonová	DL	ČSN 73 6131	80	mm
Lože z kameniva drceného	L 4-8 m	ČSN 73 6131	40	mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	150	mm
Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

Konstrukce chodníku:

Dlažba betonová	DL	ČSN 73 6131	60	mm
Lože z kameniva drceného	L 4-8 m		40	mm
Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
Konstrukce celkem			250	mm

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Komunikace bude odvodněna gravitačně pomocí uličních vpustí do navržené kanalizace, dle SO 300 – odvodnění komunikace, která je součástí této projektové dokumentace.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
V rámci stavby budou osazeny dopravní značky P2 (2 ks), P4 (2 ks), IZ5a (3 ks) a IZ5b (3 ks).
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.