

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE** **VÝSTAVBY, DIO**

## **1. ÚVOD**

Součástí stavby je úprava stávajících přechodů pro chodce v křižovatce sil. I/22 ( Komenského ulice ) a ul. Jiřího z Poděbrad v Horažďovicích. Křižovatka se nachází v západní části města v katastrálním území Horažďovice.

Jedná se o úpravu přechodů na místa pro přecházení, místo pro přecházení v ul. Komenského s dělicím ostrůvkem je označeno jako úprava č. 02, místo pro přecházení v místní komunikaci ul. Jiřího z Poděbrad je označeno jako úprava č. 03. Jako úprava č. 03 je označeno místo pro přecházení v MK Nábřeží a autobusová zastávka.

Účelem navržených úpravy je zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců s vytvořením bezbariérových úprav podle zásad úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Silnice I/22 je v daném úseku silně frekventovaná, intenzita dopravy je v daném úseku podle sčítání dopravy z roku 2016 1 404 těžkých nákladních vozidel/24hod, celková intenzita dopravy je 7 365 vozidel/den.

Na trase projíždí linková autobusová doprava, max. 25 spojů denně v jednom směru.

Součástí PD je úprava autobusové zastávky.

## **2. Stručný postup stavebních prací**

Úprava přechodů se bude provádět za částečné uzavírky sil. I/22 po polovinách.

V úseku výstavby nového středního dělicího ostrůvku s rozšířením vozovky bude provedena nová konstrukce vozovky.

V 1. etapě výstavby je opravován jízdní pruh ve směru jízdy do centra města včetně autobusové zastávky.

Ve 2. etapě výstavby je opravován jízdní pruh ve směru jízdy na Klatovy včetně dělicího ostrůvku s místem pro přecházení.

Ve 4. etapě bude provedena úprava parkoviště před restaurací U Hlaváčků.

Schéma pro 3. etapu řeší opravu povrchu v křižovatce k zámku. Schéma 5. platí při opravě MK Jiřího z Poděbrad po realizované úpravě parkoviště.

Přesný časový postup výstavby zpracuje zhotovitel v harmonogramu stavebních prací, návrh harmonogramu stavebních prací je součástí PD. Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

**Je nutné provést vytyčení inženýrských sítí jejich správci, práce v ochranném pásmu sítí je nutno provádět v souladu s požadavky správců sítí.**

### 3. Lhůta výstavby

Termín zahájení stavebních prací je nejdříve v roce 2023.

Předpokládaná lhůta výstavby je min. 4,5 měsíce.

### 4. Zařízení staveniště, nakládání s odpady

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Horažďovice. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 40m<sup>2</sup>. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem Horažďovice a ŘSD ČR, správa Plzeň. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ.

Potřeba surovin pro stavbu je dána soupisem prací, je záležitostí zhotovitele.

#### Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 541/2020 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	přednostně recyklace, řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka
170203	plasty	řízená skládka
170411	kabely	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, zemina přednostně použita k zásypům nebo terénním úpravám popř. na jiné stavbě, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce, je počítáno např. se skládkou v Zavlekově

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

## **5. Dopravně inženýrská opatření**

Stavební práce budou provádět po etapách dle přiloženého DIO za částečné uzavírky sil. I/22.

Dopravně – inženýrské opatření obsahuje dočasné dopravní značení během provádění stavby. Dopravní značky budou v reflexním provedení, za údržbu zodpovídá zhotovitel stavby.

Dopravní značení je vyznačeno v přiložených situacích, po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Zhotovitel je povinen udržovat dopravní značení.

Před zahájením stavebních prací je nutno dopravní opatření projednat na Policii ČR, DI Plzeňského kraje a o částečnou uzavírku je třeba požádat na Krajském úřadě v Plzni, odbor dopravy.

## **6. Bezpečnost a ochrana zdraví**

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce :

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

*Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:*

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.