

Stavba: **Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – změna přechodu č. 2, č. 3 a č. 5 – město Horažďovice**

Objednatel: Město Horažďovice, Mírové náměstí č. 1, 341 01 Horažďovice

## Požárně bezpečnostní řešení stavby

---

### *Technická zpráva*

Projektová dokumentace řeší úpravu stávajících přechodů v křižovatce sil. I/22 a místní komunikace ul. Jiřího z Poděbrad. Dále je řešena úprava parkoviště U Hlaváčků.

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 Komunikace  
SO 102 Parkoviště

Předmětem stavebního objektu **SO 101 Komunikace** je úprava stávajících přechodů na místa pro přecházení v křižovatce sil. I/22 a místní komunikace ul. Jiřího z Poděbrad. Místa pro přecházení jsou označena jako č. 02 - na sil. I/22 , č. 03 – v ul. Jiřího z Poděbrad a č.5 - v ul. Nábřežní (Zářečské).

#### **Úprava č.2**

Jedná se o místo pro přecházení v sil. I/22 s dělicím ostrůvkem. Ostrůvek má šířku 2 m, šířka vozovky mezi obrubami je 4 m. Nové místo pro přecházení má šířku 3 m. Původní přechod před místem pro přecházení je šikmý, má délku 8,80 m a bude zrušen.

#### **Úprava č.3**

Nové místo pro přecházení má délku 8 m a šířku 4 m, je umístěno za větvemi křižovatky napojení MK Jiřího z Poděbrad na sil. I/22. Místo pro přecházení nahrazuje stávající přechod, který je umístěný v rozjezdu křižovatky, je šikmý a má délku 15,5 m. Přechod bude zrušen.

Součástí úpravy č.3 je také úprava stávajícího parkoviště u restaurace U Hlaváčků - tvoří samostatný stavební objekt SO 102.

#### **Úprava č. 05**

V rámci této úpravy dojde k odklonění autobusové zastávky, aby byl zachován rozhled pro řidiče autobusu. Bude zrušen stávající dělicí ostrůvek podél zastávky na sil. I/22. Na místní komunikaci Nábřežní je navrženo místo pro přecházení šířky 3 m.



Stavební objekt **SO 102 Parkoviště** zahrnuje úpravu parkoviště U Hlaváčků s rozšířením parkoviště na severní straně a úpravu napojení parkoviště na místní komunikaci Jiřího z Poděbrad.

Navrženými úpravami se zvětšuje počet parkovacích stání pro osobní automobily, pro motocykly a pro autobusy. Je řešena obsluha parkoviště samostatným vjezdem a výjezdem. Je navrženo propojení chodníků.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb se stavba posuzuje podle vyhl. č. 246/2001 Sb., č. 23/2008 Sb. a podle navazujících norem, v daném případě podle ČSN 730802, ČSN 730804.

Jedná se o provedení přechodů na stávajících komunikacích s úpravou dotčené části komunikace. Nová konstrukce vozovky se v těchto částech provádí v celé šířce vozovky s povrchem z obrusné asfaltové vrstvy.

Tyto komunikace zajišťují přístup ke stávajícím pozemkům a nemovitostem a zároveň zajišťují průjezd městem. Jsou tedy zahrnuty mezi zařízení pro vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 730802, čl. 12.2.2 a ČSN 730804, čl. 13.2.3 jsou požadované zpevněné komunikace š. minim. 3 m – komunikace v upravované části jsou dvoupruhové, nadále odpovídají požadavkům a jsou průjezdné, žádná část není slepá.

Parkoviště je umístěné mimo stávající komunikace, neslouží jako zařízení pro protipožární zásah a nebrání příjezdu ke stávajícím budovám.

Všechny úpravy jsou projektované podle ČSN 736101, ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 736114 a TP 170.

Nejsou řešeny žádné inženýrské sítě mimo odvodnění komunikací v dotčené části.

Technická zpráva 2 A4

V Plzni, 23. 9. 2021

Vypracovala: Ludmila Veselá

Částkova 74, Plzeň - tel. 377 440 025, 603 445 114

