
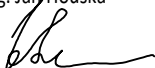
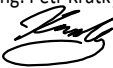



Hlavní inženýr projektu	Ing. Jan Houska	Vypracoval	Ing. Petr Krátký	<b>S-pro servis s.r.o.</b> Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910	
Podpis		Podpis			
Zodpovědný projektant	Ing. Jan Houska	Tech. kontrola	Ing. Oldřich Slováček		
Podpis		Podpis			
Stavba	<b>Rekonstrukce mostů v Zářečské ulici,  Horažďovice</b>	Datum	06/2024	Investor město Horažďovice Mírové náměstí 1 341 01 Horažďovice	Číslo paré
		Stupeň PD	DUSP+PDPS		
		Formát	A4		
		Měřítko	-		
Název přílohy	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Číslo přílohy	<b>B</b>

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

B.1. Popis území stavby .....	2
B.2. Celkový popis stavby .....	4
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	4
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	5
B.2.3. Celkové technické řešení.....	5
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	6
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	6
B.2.6. Základní charakteristika objektů .....	6
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	9
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	9
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana.....	9
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	9
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	9
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	10
B.4. Dopravní řešení .....	10
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	10
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	10
B.7. Ochrana obyvatelstva .....	11
B.8. Zásady organizace výstavby.....	11

## B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Jedná se o opravu stávajících mostů ev. č. Hor-M3 a Hor-M2.

Mosty se nachází v intravilánu města Horažďovice, převádí místní komunikaci (Zářečská ulice) přes Mlýnský náhon.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Jedná se o opravu stávajících mostů ev. č. Hor-M3 a Hor-M2.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek)**

Jedná se o opravu stávajících mostů ev. č. Hor-M3 a Hor-M2.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Jedná se o opravu stávajících mostů ev. č. Hor-M3 a Hor-M2. Vzhledem k charakteru oprav mostů nebylo specifikováno.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring**

Vzhledem k charakteru oprav mostů nebylo provedeno.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně technické řešení stavby)**

Jedná se o opravu stávajících mostů ev. č. Hor-M3 a Hor-M2, které se nacházejí v městské památkové zóně Horažďovice.

Most ev. Č. Hor-M2 se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Most ev. č. Hor-M3 se nachází v záplavovém území (Q20).

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Jedná se o opravu stávajících mostů ev. č. Hor-M3 a Hor-M2.

Most ev. č. Hor-M3 se nachází v záplavovém území (Q20), most ev. č. Hor-M2 se nachází v těsné blízkosti záplavového území (Q20).

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V blízkém okolí mostu nejsou žádné stavby, které by byly dotčeny opravou mostů.

Odtokové poměry v území oprava mostu nezmění.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Součástí opravy mostu ev. č. Hor-M3 (SO 201 Most pod zámekem) bude odstranění stávající konstrukce vozovky a nadbetonávky nosníků nosné konstrukce.

Součástí opravy mostu ev. č. Hor-M2 (SO 202 Most u Brabcova mlýna) bude odstranění mostního svršku a demolice nosné konstrukce a úložných prahů – viz SO 001.

Kácení dřevin není navrženo, U SO 201 dojde k odstranění drobné náletové zeleně v těsné blízkosti mostu.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Dočasné ani trvalé zábory ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou.

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Jedná se o opravu stávajících mostů ev. č. Hor-M3 a Hor-M2 napojených na stávající infrastrukturu. Napojení a přístup k mostu zůstává beze změny.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Vzhledem k přístupnosti Zářečské ulice musí být mosty opravovány postupně.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí****SO 201 – Most pod zámekem – pozemky na kterých je umístěna stavba**

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Vlastnické právo
	Zářečí u Horažďovic	2464/2	Vodní plocha	14654	Město Horažďovice Mírové náměstí 1 34101 Horažďovice
	Horažďovice	2754/1	Ostatní plocha	1475	
		2754/2	Ostatní plocha	815	
		2696	Ostatní plocha	869	

**SO 202 – Most u Brabcova mlýna – pozemky na kterých je umístěna stavba**

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Vlastnické právo
Horažďovice	Zářečí u Horažďovic	2464/1	Vodní plocha	27658	Město Horažďovice Mírové náměstí 1 34101 Horažďovice
		2493/1	Ostatní plocha	2469	
		1192/2	Ostatní plocha	1247	
		2398	Ostatní plocha	6049	
		1176/2	Ostatní plocha	464	
		1176/5	Ostatní plocha	147	

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba nevyvolá vznik bezpečnostního nebo ochranného pásma. Ochranná pásma inženýrských sítí v místě mostu zůstávají beze změny.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Z důvodu charakteru mostu nejsou požadavky.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Jedná se o opravu stávajících mostů ev. č. Hor-M3 a Hor-M2 napojených na stávající infrastrukturu.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

SO 001 Demolice mostu u Brabcova mlýnu:

Jedná se o částečnou demolici stávajícího mostu, spočívající v odstranění mostního svršku, železobetonové nosné konstrukce (nosníky s nadbetonávkou) a úložných prahů. Podrobné informace viz SO 202 (část D. této dokumentace).

SO 201 Most pod zámkem:

Změna stavby – oprava stávajícího mostu spočívající v sanaci spodní stavby, nosné konstrukce a obnovení konstrukce vozovky. Stávající stav a návrh oprav viz Stavebně technický průzkum (související dokumentace), statické posouzení viz Stanovení zatížitelnosti (související dokumentace).

SO 202 Most u Brabcova mlýna:

Změna stavby – oprava stávajícího mostu spočívající v odstranění mostního svršku, demolici stávající nosné konstrukce a úložných prahů (SO 001), a výstavbě nových. Stávající stav viz Hlavní prohlídka mostu (související dokumentace), statické posouzení viz statický výpočet SO 202 (stavební část).

- b) účel užívání stavby**

Most na místní komunikaci.

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Žádná rozhodnutí nebyla vydána.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Nejsou.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o opravu stávajících mostů – koncepce řešení zůstává bez změn.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

SO 201 Most pod zámkem:

Změna stavby – oprava stávajícího mostu spočívající v sanaci spodní stavby, nosné konstrukce a obnovení konstrukce vozovky. Stávající stav a návrh oprav viz Stavebně technický průzkum (související dokumentace), statické posouzení viz

Stanovení zatížitelnosti (související dokumentace).

SO 202 Most u Brabcova mlýna:

Změna stavby – oprava stávajícího mostu spočívající v odstranění stávající nosné konstrukce, úložných prahů, mostního svršku a vybavení mostu a výstavbě nových. Stávající stav viz Hlavní prohlídka mostu (související dokumentace), statické posouzení viz statický výpočet SO 202 (stavební část).

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Nejsou. Nejedná se o kulturní památku.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Jedná se o dopravní stavbu.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace**

Stavební objekty budou realizovány a uvedeny do provozu postupně – vzhledem k přístupnosti Zářečské ulice. Realizace SO 001 bude předcházet realizaci SO 202.

Doba realizace – cca 5 měsíců pro SO 001 + SO 202, cca 3 měsíce pro SO 201.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

SO 201 Most pod zámekem je schopen samostatného užívání.

SO 202 Most u Brabcova mlýna je schopen samostatného užívání.

Stavební objekty budou realizovány a uvedeny do provozu postupně – vzhledem k přístupnosti Zářečské ulice. Realizace SO 001 bude předcházet realizaci SO 202.

**l) orientační náklady stavby**

8 000 000 Kč.

## **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Beze změn. Jedná se o opravu stávajících mostů.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Beze změn. Jedná se o opravu stávajících mostů.

V projektu mostu jsou předepsány barevné odstíny vrchních nátěrů zábradlí.

## **B.2.3. Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

SO 001: Součástí opravy mostu u Brabcova mlýnu je odstranění mostního svršku a demolice stávající nosné konstrukce a úložných prahů (viz SO 202). Stávající stav viz Hlavní prohlídka mostu ev. č. Hor-M2 (související dokumentace).

SO 201: Jedná se o opravu stávajícího mostu, která spočívá v odstranění konstrukce vozovky na mostě a v předpolích mostu, odstranění nadbetonávky

nosníků nosné konstrukce, sanaci spodní stavby a nosníků nosné konstrukce, provedení nové nadbetonávky nosníků nosné konstrukce, izolaci, mostního svršku a vybavení, včetně nového provedení vozovky na předpolích mostu. Pro nosnou konstrukci byla stanovena zatížitelnost podrobným statickým výpočtem – viz související dokumentace.

SO 202: Jedná se o opravu stávajícího mostu, která spočívá v demolici mostního svršku, stávající nosné konstrukce a úložných prahů (SO 001) a výstavbou nových úložných prahů a křídel, nosné konstrukce (železobetonová deska) a mostního svršku a vybavení, včetně přilehlých opěrných zdí koryta náhonu a nového provedení vozovky na předpolích mostu. Součástí mostu jsou i navazující chodníky před a za mostem na západní straně. Chodníky jsou ukončeny sníženou obrubou v úpravě pro bezbariérové užívání. Na severní straně mostu je chodník dotažen až na úroveň Otavské ulice a navíc je doplněna část chodníku i na její druhé straně se sníženou obrubou, čímž vznikne nové místo pro přecházení. Most byl staticky posouzen podle norem ČSN EN (tzv. Eurokódů). Posouzena byla nosná konstrukce.

**b) celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Jedná se o dopravní stavbu.

**c) celková spotřeba vody**

Jedná se o dopravní stavbu.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.

## **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Nepředpokládá se pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena dle platných norem ČSN a předpisů ministerstva dopravy. Tím je dána její bezpečnost.

## **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu**

SO 201 – Most pod zámek (ev. č. Hor-M3):

Nosná konstrukce je tvořena 16 kusy nosníků ŽMP 62 výšky 0,50 m, délky 9,0 m. Na nosnících je vyrovnávací betonová vrstva, izolace, ochrana izolace a spádový beton. Opěry jsou tvořeny masivními betonovými dříky, na kterých jsou umístěny betonové úložné prahy (pravděpodobně slabě vyztužené). Na straně výtoku je most rozšířen o falešnou železobetonovou klenbovou konstrukci s lícem z kamenného zdiva. Železobetonová křídla jsou rovnoběžná. Most je založen plošně.

Stávající stav viz stavebně technický průzkum a mostní prohlídka v části F. Související dokumentace.

Ve zvýšeném pruhu vozovky u parapetní zídky na straně výtoku jsou převáděny inženýrské sítě – vodovod a tlaková kanalizace ve správě ČEVAK a sdělovací kabel CETIN.

SO 202 – Most u Brabcova mlýna (ev. č. Hor-M2):

Nosná konstrukce je tvořena 12 kusy nosníků ŽMP 62 výšky 0,50 m, délky 9,0 m. Na koncích nosné konstrukce jsou čela ze železobetonu a na nosnících je vyrovnávací spádová betonová vrstva. Opěry jsou tvořeny betonovými dříky s kamenným obkladem, na kterých jsou umístěny železobetonové úložné prahy se závěrnými zídkami. Most je založen plošně.

Stávající stav viz mostní prohlídka v části F. Související dokumentace.

Pod převislou částí římsy na straně vtoku je v ocelové chrániče převáděn kabel veřejného osvětlení ve správě města Horažďovice. Na povodní straně mostu je na boku římsy veden izolovaný vodovod ve správě ČEVAK.

#### **b) popis navrženého řešení**

SO 001 - Demolice mostu u Brabcova mlýnu:

Součástí opravy mostu u Brabcova mlýnu je odstranění mostního svršku a demolice stávající nosné konstrukce a úložných prahů. Stávající stav viz Hlavní prohlídka mostu ev. č. Hor-M2 (související dokumentace).

SO 201 – Most pod zámkem (ev. č. Hor-M3):

Sanace spodní stavby a nosné konstrukce, nová spádová vrstva nad nosníky, izolace. Kompletní výměna mostního svršku.

SO 202 – Most u Brabcova mlýna (ev. č. Hor-M2):

Stávající nosná konstrukce a úložné prahy na opěrách budou odstraněny (SO 001) a nahrazeny novými úložnými prahy s mostními křídly a novou nosnou konstrukcí tvořenou železobetonovou monolitickou deskou. Stávající základy a dříky opěr mostu budou ponechány. Kompletní výměna mostního svršku.

### **B.2.6.1 Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Nejsou.

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Nejsou.

### **B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

#### **a) výčet objektů a zdí**

Číslo SO	Název SO
SO 201	Most pod zámkem
SO 202	Most u Brabcova mlýna

#### **b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory**

SO 201 - Most pod zámkem

rozpětí:	8,30 m
délka nosné konstrukce:	9,40 m



<i>šířka mostu:</i>	8,90 m
<i>průjezdni prostor:</i>	šířka 6,5 m, výška neomezená
<i>průchozí prostor:</i>	-
<i>základní technické řešení a vybavení</i>	jednopólový most; na mostě jsou parapetní zídky
<i>druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění</i>	nosná konstrukce je tvořena železobetonovými nosníky ŽMP 62 (typ B) s nadbetonávkou, most je založen plošně
<i>postup a technologie opravy</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• provizorní vyvěšení vedení sítí</li> <li>• odstranění vozovky na mostě a na předpolích mostu, odstranění nadbetonávky nosníků</li> <li>• sanace nosné konstrukce a spodní stavby</li> <li>• nová nadbetonávka nosníků</li> <li>• vybavení mostu</li> </ul>

**SO 202 - Most u Brabcova mlýna**

<i>rozpětí:</i>	8,75 m
<i>délka nosné konstrukce:</i>	10,20 m
<i>šířka mostu:</i>	6,85 m
<i>průjezdni prostor:</i>	šířka 4,5 m, výška neomezená
<i>průchozí prostor:</i>	-
<i>základní technické řešení a vybavení</i>	jednopólový most; na mostě je zábradlí
<i>druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění</i>	nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou, most je založen plošně
<i>postup a technologie opravy</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• provizorní vyvěšení vedení sítí</li> <li>• odstranění vozovky na mostě a na předpolích mostu, odstranění nosné konstrukce</li> <li>• nová nosná konstrukce</li> <li>• vybavení mostu</li> </ul>

**B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

SO 201: Komunikace na mostě nemá samostatný odvodňovací systém, voda z povrchu mostu stéká pomocí podélného a příčného sklonu.

SO 202: Komunikace na mostě nemá samostatný odvodňovací systém, voda z povrchu mostu stéká pomocí podélného a příčného sklonu za pravé křídlo opěry O1 do nejnižšího místa komunikace, kde vtéká do nátoky a do koryta Mlýnského náhonu.

**B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Na této stavbě nejsou.

**B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Na této stavbě nejsou.

**B.2.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

**a) záchytná bezpečnostní zařízení**

SO 201 - Na mostě se nachází parapetní betonové zídky (ponechány) + nové zvýšené pruhy podél vozovky s obrubou výšky 150 mm.

SO 202 – Na mostě je navržené ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m + obruba římsy výšky 150 mm.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Nejsou.

**c) veřejné osvětlení**

V blízkosti stávajících mostů jsou umístěny lampy VO, které budou ponechány ve stejné poloze. V případě potřeby bude během výstavby lampa demontována a po dokončení stavebních prací zpětně osazena.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Nejsou známy žádné důvody pro návrh tohoto opatření.

**e) opatření proti oslnění**

Nejsou známy žádné důvody pro návrh tohoto opatření.

**B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Na stavbě se nenachází.

**B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Pro stavbu bylo zpracováno požárně bezpečnostní řešení a je součástí související dokumentace.

**B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Neobsazeno.

**B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Jedná se o dopravní stavbu.

**B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Jedná se o dopravní stavbu.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Pro mosty nebyly provedeny základní korozní průzkumy. Opatření proti bludným proudům jsou uvedena v SO 201 a SO 202 této dokumentace (část D.).

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Není.

**d) ochrana před hlukem**

Není.

**e) protipovodňová opatření**

Nejsou.

**f) ochrana před sesuvy půdy**

Nejsou.

**g) ochrana před vlivy poddolování**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

**h) ostatní negativní vlivy**

Nejsou známy.

**B.3. Připojení na technickou infrastrukturu****a) napojovací místa technické infrastruktury**

Na stavbě bude používána mobilní technika. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel zajistí mobilní elektrický agregát či provizorní připojení na síť elektrické energie.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Tyto údaje závisí na vybraném zhotoviteli stavby.

**B.4. Dopravní řešení****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení po opravě mostu zůstává nezměněno.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení území po opravě mostu zůstává nezměněno.

**c) doprava v klidu**

Neobsazeno.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Neobsazeno.

**B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) terénní úpravy**

Neobsazeno.

**b) použité vegetační prvky**

Neobsazeno.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Neobsazeno.

**B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území. Veškeré zasažené půdy v místě dočasných záborů budou zpětně obnoveny do původního stavu.

**b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Vzhledem k charakteru stavby – bez vlivu.

**c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Bez vlivu.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Jedná se o opravy stávajících mostů.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou.

**B.7. Ochrana obyvatelstva**

V rámci dokumentace se neuvažuje s žádným opatřením vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

**B.8. Zásady organizace výstavby****B.8.1 Technická zpráva****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavební materiály budou na stavbu dováženy postupně.

Případná deponie pro dočasné uskladnění vytěžené zeminy a sutí z demolovaných částí mostů bude zřízena v místě stavby na obecním pozemku.

**b) odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště během výstavby bude prováděno pomocí přenosných čerpadel. Čerpání dešťové vody si zajistí zhotovitel stavby.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke stavbě mostů bude po stávající místní komunikaci (Zářečská ulice).

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Při opravách mostů budou probíhat demoliční práce.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Součástí opravy mostu ev. č. Hor-M3 (SO 201 Most pod zámekem) bude odstranění stávající konstrukce vozovky a nadbetonávky nosníků nosné konstrukce.

Součástí opravy mostu ev. č. Hor-M2 (SO 202 Most u Brabcova mlýna) bude odstranění mostního svršku a demolice nosné konstrukce a úložných prahů – viz SO 001.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Stavba mostu bude probíhat na pozemcích investora stavby - města Horažďovice. Obvod stavby je vyznačen v koordinační situaci.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen.

Povinností zadavatele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů. Povinnosti původců odpadů stanovuje výše uvedený zákon o odpadech.

Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O): materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Izolace s příměsí dehtu (kód odpadu 17 06 03, kategorie N): materiál bude uložen na skládku nebezpečného odpadu.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Předpokládáme mírný přebytek zeminy z výkopů stavebních jam v přechodových oblastech za opěrami. Přebytek zeminy bude odvezen na skládku.

Při výstavbě bude postupováno tak, aby byla dodržena platná legislativa, týkající se ochrany životního prostředí, zejména zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

**i) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započatím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytyčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s právními předpisy, zejména nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízením vlády č. 362/2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákonem č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 101/2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, nařízením vlády č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a vyhláškou č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení

### Plán BOZP

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. v případech, že:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- na staveništi budou vykonávány práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, stanovené v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (viz níže),

**zajistí zadavatel stavby, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce (dále jen „plán BOZP“).**

### Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP

- 1) Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- 2) Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- 3) Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
- 4) Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- 5) Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- 7) Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů SBS
- 8) Potápěčské práce.
- 9) Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- 10) Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
- 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

### Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP)

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými právními a ostatními předpisy a jinými požadavky v oblasti BOZP.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny fyzické osoby na staveništi. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví všech fyzických osob na staveništi a postupy k jejich zajištění.

Kontrola dodržování předpisů o BOZP je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců zhotovitelů na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen

postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob dle podmínek, stanovených v příloze č. 1 k NV č. 591/2006 Sb. Při uspořádání staveniště je nutné dbát na dodržování požadavků na pracoviště stanovených v NV č. 101/2005 Sb., vyhlášce 268/2009 Sb., a v příloze č. 1 k NV č. 591/2006 Sb. Při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi musí být dodržovány požadavky, uvedené v NV č. 378/2001 Sb. a bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

Při plánování nebo provádění zemních, betonářských, zednických, montážních, bouracích, udržovacích, sklenářských a potápěčských prací, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, lepení krytin, prací nad vodou nebo v její těsné blízkosti a prací spojených se skladováním a manipulací nebo s využitím letadla, na staveništi, musí být splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k NV č. 591/2006 Sb. Při provádění prací na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky musí být splněny požadavky uvedené v NV č. 362/2005 Sb.

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Při plánování nebo provádění prací v ochranných pásmech energetických vedení musí být respektovány podmínky stanovené v zákoně č. 458/2000 Sb.

V případě, že uvažovaná pracovní činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních elektrických vedení nebo trafostanic, případně zasahuje do ochranného pásma podzemních elektrických vedení podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., je nutné v předstihu písemně požádat vlastníka o souhlas s činností v ochranném pásmu.

Jestliže uvažovaná stavba vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas požádat o přeložku zařízení podle § 47 zákona č. 458/2000 Sb.

Zhotovitel při provádění prací musí rovněž dodržovat přípustné hodnoty hluku a vibrací, stanovené v NV č. 272/2011 Sb. a stavebním povolení a dodržovat povolenou pracovní dobu.

Při nakládání s chemickými látkami a chemickými směsmi musí být splněny podmínky stanovené v Nařízení ES č. 1907/2006, Nařízení ES č. 1272/2008, zákona č. 350/2011 Sb. a zákona č. 258/2000 Sb. Zhotovitel prací je povinen řádně seznámit všechny fyzické osoby, které budou nakládat chemickými látkami nebo chemickými směsmi s jejich nebezpečnými vlastnostmi, pokyny pro jejich bezpečné zacházení a pokyny pro první pomoc. Dále je povinen vybavit je předepsanými OOPP a informovat je o umístění prostředků pro poskytování první pomoci na pracovišti. Osoby, které budou nakládat s chemickými látkami nebo chemickými směsmi musí mít k dispozici bezpečnostní list ke konkrétní látce nebo směsi.

Zhotovitel prací je povinen vydat pro pracoviště, na němž se nakládá s nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi klasifikovanými jako vysoce toxické, toxické, žíravé, karcinogenní kategorie 1 nebo 2, mutagenní kategorie 1 nebo 2, toxické pro reprodukci kategorie 1 nebo 2 a dále látkami a směsmi, které mají přiřazenu kategorii nebo kategorie nebezpečnosti karcinogenita kategorie 1A nebo 1B, mutagenita v zárodečných buňkách kategorie 1A nebo 1B a toxicita pro reprodukci kategorie 1A nebo 1B, písemná pravidla o bezpečnosti, ochraně zdraví a ochraně životního prostředí při práci s nimi. Pravidla musí být



volně dostupná zaměstnancům na pracovišti a musí obsahovat zejména informace o nebezpečných vlastnostech látek a směsí uvedených ve větě první, se kterými zaměstnanci nakládají, pokyny pro bezpečnost, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí, pokyny pro první předlékařskou pomoc a postup při nehodě. Text pravidel je právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba povinna projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví příslušným podle místa činnosti.

Práce s azbestem na staveništi lze provádět pouze při dodržení podmínek stanovených v § 41 zákona č. 258/2000 Sb. a vyhlášek č. 432/2003 Sb. a 394/2006 Sb. Zhotovitel je povinen ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem.

Rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků (OOPP) jsou uvedeny v NV 495/2001 Sb. Za stanovení rozsahu předepsaných OOPP pro konkrétní pracovní činnosti, na základě vyhodnocení pracovních rizik, odpovídá vždy zhotovitel prací. Ten je také povinen bezplatně přidělit všem svým zaměstnancům OOPP v odpovídajícím rozsahu.

Při provádění prací musí zhotovitel dbát na pořádek a čistotu. Na pracovišti musí provádět pravidelný úklid a udržovat převzaté staveniště v čistotě.

### **Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:**

**Zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce.

**Zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

**Zákon č. 251/2005 Sb.**, o inspekci práce.

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

**Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně.

**Zákon č. 224/2015 Sb.**, o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).

**Zákon č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

**Zákon č. 266/1994 Sb.**, o drahách.

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).

**Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006** ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.

**Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008** ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

**Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.** o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

**Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

**Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Vyhláška č. 48/1982 Sb.**, Českého úřadu bezpečnosti práce kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

**Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby.

**Vyhláška č. 432/2003 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**Vyhláška č. 50/1978 Sb.**, Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

**Vyhláška č. 100/1995 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).

**Vyhláška č. 394/2006 Sb.**, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).

**Vyhláška č. 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb.

**Vyhláška č. 34/2016 Sb.**, o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

**j) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není potřeba provést žádné úpravy staveb.

**k) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

DIO během stavby pro každý objekt viz související dokumentace.

**l) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

DIO během stavby pro každý stavební objekt viz související dokumentace.

**m) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby, který vzejde ze soutěže.

**n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Výstavba jednotlivých stavebních objektů bude realizována postupně.

**o) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Nejsou.

#### B.8.4 Schéma stavebních postupů

**SO 001:**

Viz SO 202.

**SO 201:**

- 1) snížení průtoku a dočasné zatrubnění koryta pod mostem, provizorní vyvěšení vedení sítí
- 2) frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev na mostě a na předpo-  
lích mostu, odstranění zvýšených pruhů
- 3) výkop stavebních jam za ruby opěr

- 4) odstranění ochrany izolace, izolace a nadbetonávky mostních nosníků
- 5) sanační práce
- 6) provedení spádového betonu nad nosníky, izolace a ochrany izolace nosné konstrukce, provedení dobetonávky líců opěr
- 7) zhotovení nových zvýšených pruhů včetně opětovného umístění převáděných sítí do zvýšeného pruhu na straně výtoku
- 8) drenáže za konci nosné konstrukce a přechodové oblasti
- 9) odstranění dočasného zatrubnění koryta pod mostem, zákrytové desky parapetních zídek, nové omítky zídek a spodní stavby na straně vtoku, položení vrstev vozovky, ostatní dokončovací práce.

**SO 202:**

- 1) snížení průtoku a dočasné zatrubnění koryta pod mostem, provizorní vyvěšení kabelu VO v ocelové chráničce a izolovaného vodovodu, zaměření výškové polohy a následná demontáž vodočtu na šikmém křídle
- 2) frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev na mostě a na předpo-  
lích mostu, izolace mostu
- 3) odstranění zábradlí a říms
- 4) výkop stavebních jam za ruby opěr
- 5) odstranění nadbetonávky mostních nosníků
- 6) odstranění mostních nosníků (zhotovitel si musí zajistit manipulační plochy  
pro dočasné uložení nosníků)
- 7) demolice úložných prahů a křídel až ke stávajícím dříkům opěr (po kamen-  
ný obklad), rozebrání opěrných zídek koryta mezi mostem a mlýnem
- 8) zhotovení nových úložných prahů a křídel kotvených do ponechaných dříků  
opěr
- 9) osazení elastomerových pásů, podkladní beton pod ozuby nosné konstruk-  
ce na rubech opěr, výplně spár mezi spodní stavbou a nosnou konstrukcí  
do bednění, zhotovení nosné konstrukce
- 10) izolace mostovky, římsy na mostě (vedení VO v chráničce, vedení vodovo-  
du), opěrné zídky koryta s římsami
- 11) drenáže za opěrami, přechodové oblasti z mezerovitého betonu,
- 12) odstranění dočasného zatrubnění koryta pod mostem, odláždění, skluzy,  
položení vrstev vozovky, zábradlí, dlažby, chodníky, opětovné umístění vo-  
dočtu, ostatní dokončovací práce

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Vzhledem k charakteru stavby předpokládáme min. přesuny zemních hmot. Půjde zejména o zeminu z výkopů pro stavební jámy a v přechodových oblastech mostu za opěrami. Vykopané zeminy se odvezou na mezideponii a použijí se na zpětný zásyp. Přebytková zemina se odveze na skládku.