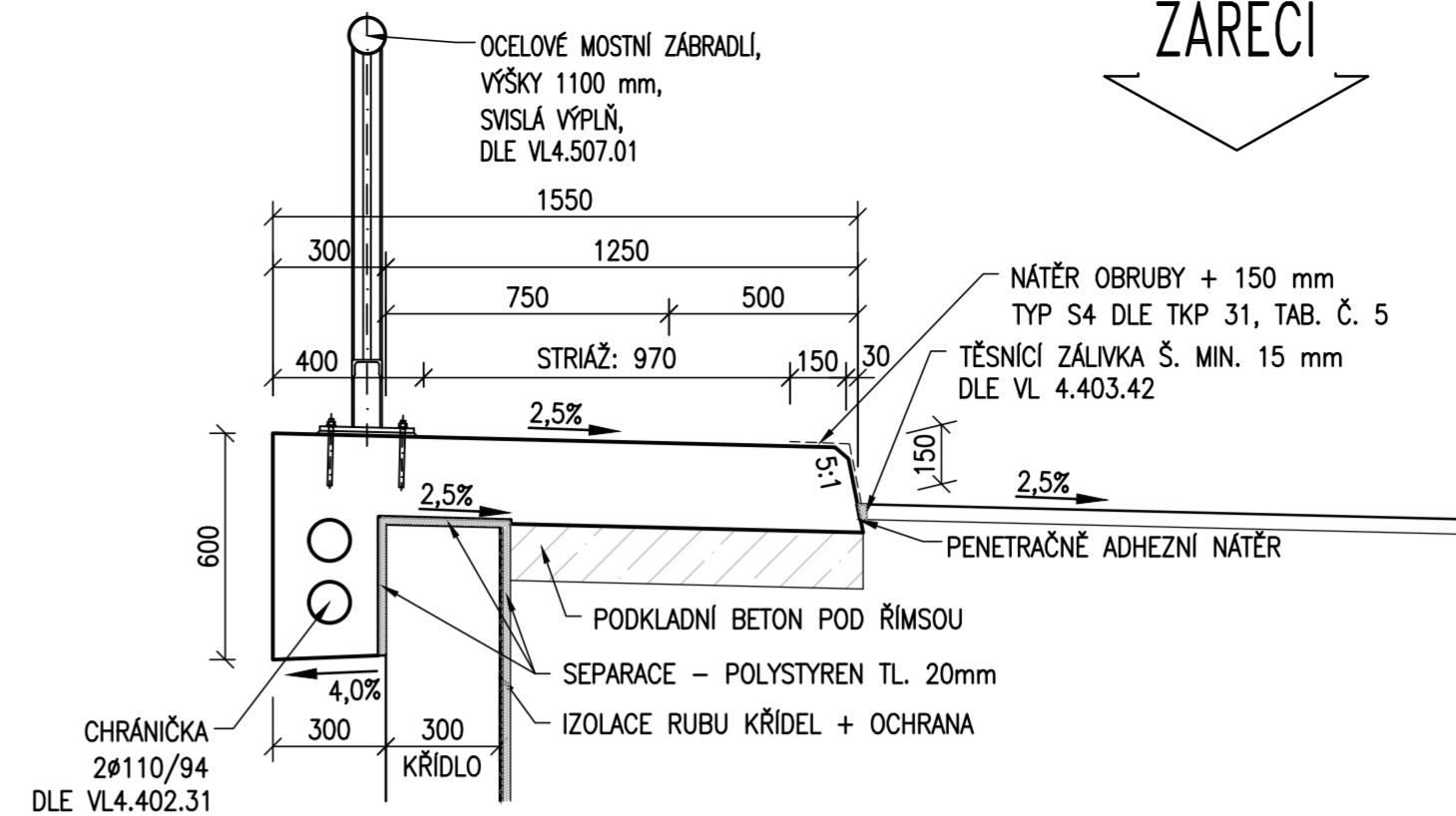
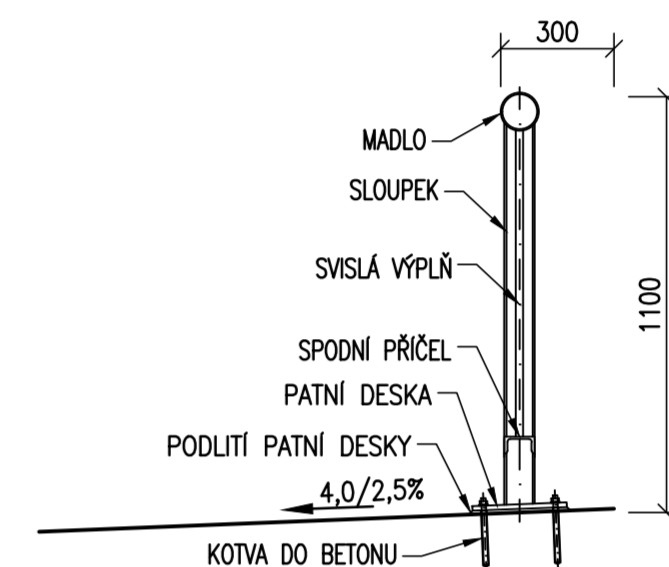
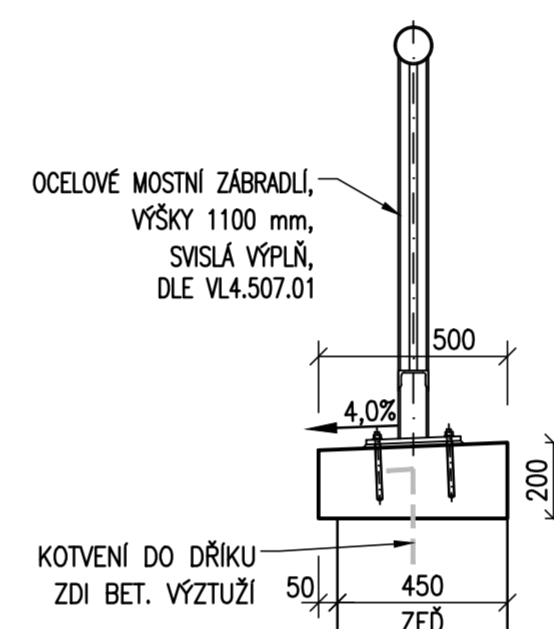


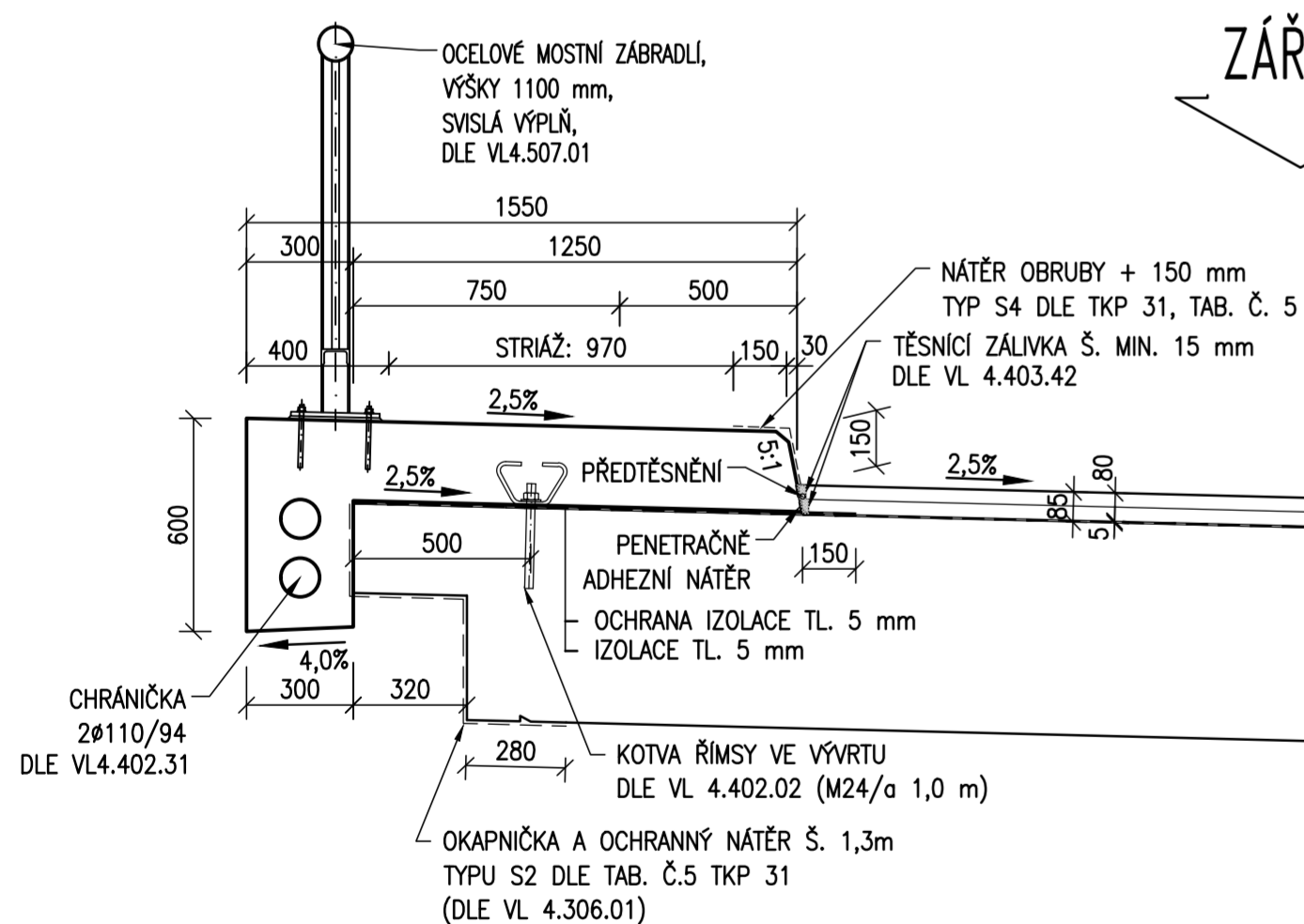
ZÁŘEČÍ



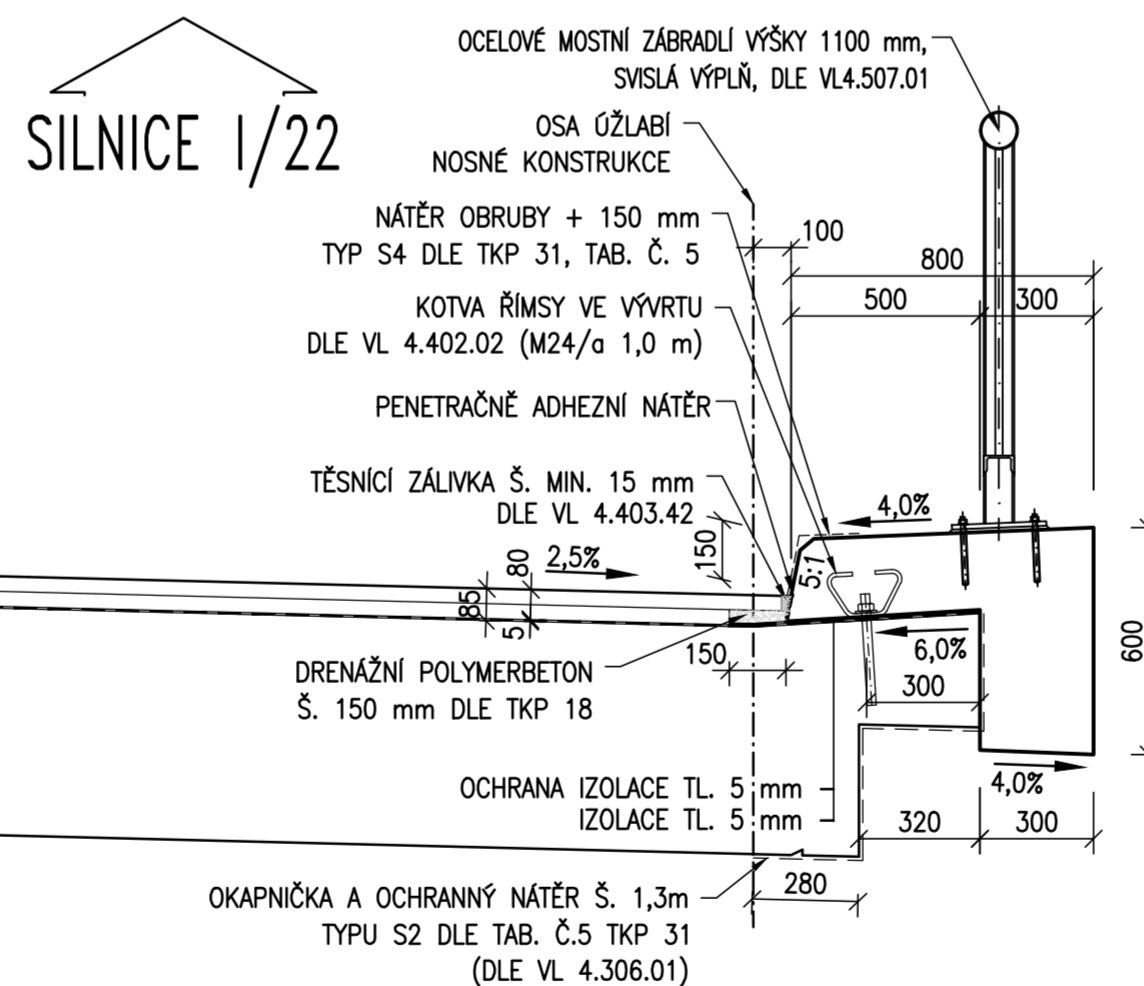
ZÁBRADLÍ – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:20



ZÁŘEČÍ



SILNICE 1/22



1. ZKOSENÍ HRAN ŘÍMS U OBRUB 30/30 mm.
2. ZKOSENÍ OSTATNÍCH HRAN ŘÍMS 15/15 mm (20/20 mm).
3. KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU DLE VL.4.402.02 (01/2021).
4. PROVEDENÍ PRACOVNÍ SPÁRY DLE VL.4.402.22 (01/2021).
5. PROVEDENÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY ŘÍMSY DLE VL.4.402.23 (01/2021)
6. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBY DLE VL.4.403.42 (01/2021) –
ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKY.
7. PROVEDENÍ CHRÁNIČEK V ŘÍMSÁCH DLE VL.4.402.31 (01/2021).
8. VÝZTUŽ ŘÍMSY DLE VL.4.402.31 (01/2021).

1. ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TP 258.
2. PODLÍŤÍ PATNÍ DESKY POLYMERNÍ MALTOU DLE TKP 18 TL. 10–20 mm.
3. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO DLE TKP 19A A 19B, TRÍDA
PŘEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090–2.
4. KOTEVNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT CERTIFIKOVANÝ.
5. OTVORY V PATNÍ DESCE BUDOU VYPLŇENY TMELEM DLE ČSN ISO 11600
(F–25–HM–M1p).

BETON (TKP, KAP. 18):

PODKLADNÍ BETON
ÚLOŽNÉ PRAHY, KŘÍDLA
NOSNÁ KONSTRUKCE
ŘÍMSY
LOŽE DLAŽEB
VÝUSTNÍ OBJEKT RUBOVÉ DRENÁŽE
OBRUBNÍKY, BETONOVÁ DLAŽBA
DRENÁŽNÍ BETON
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY


C12/15-X0
C30/37-XF3,XD1
C30/37-XF3,XD1
C30/37-XF4,XD3
C20/25n-XF3
C30/37-XF4
C30/37-XF4
MCB-8
MC 25-XF4
DLE ČSN EN 998-2

(TKP, KAP. 18)

ZÁSPANÉ PLOCHY: C1a nebo Aa

POHLEDOVÉ PLOCHY:

- SPODNÍ STAVBA: C1d
- NOSNÁ KONSTRUKCE: C1d
- BOČNÍ PLOCHY ŘÍMS: Bd
- HORNÍ POVRCH ŘÍMS: HLADÍTKO/STRIÁŽ

Investor: 	město Hrádek nad Moravou Mírové náměstí 1 341 01 Hrádek nad Moravou
--	---